

Handläggare, direkttelefon

Ulf Holmgren, +46104784686

Datum

2018-02-15

Vår beteckning

16-03846

Ert datum

2017-11-15

Er beteckning

S-205/16

Statens haverikommission

Vidtagna åtgärder med anledning av säkerhetsrekommendationer av Statens haverikommissions i Slutrapport RS 2017:05; ASKÖ Grundstötning vid Hässelby holme, Stockholms län den 9 december 2016, dnr S-205/16

Sjöfartsverket hänvisar till vad som anförts i remissvaret den 13 december 2016. Härutöver anför Sjöfartsverket följande

Åtgärder med anledning av Statens haverikommissions, (SHK) säkerhetsrekommendationer

Allmänt

Förevarande händelse avser primärt lotsningsverksamheten i Södertälje, men Sjöfartsverkets nedan beskrivna åtgärder omfattar lotsningsverksamheten som en helhet.

Sjöfartsverket vill samtidigt framhålla att det i Södertälje bl.a. har genomförts en schemateknisk lösning som innebär att en lots som arbetat en hel natt (22:00-06:00) är garanterad vila nästkommande natt. Enligt Sjöfartsverkets bedömning ger denna lösning ökad möjlighet till återhämtning för de lotsningar som svårligen kan kortas till 3-4 timmar.

Vidare sker byte av lots numera i Södertälje sluss vid passage som sker mellan 22:00 och 06:00 för fartyg mellan Landsort – Östra Mälaren.

Slutligen har schemalaggningsen i Södertälje setts över för att korta lotsningarnas längd där så är möjligt.

1. Rekommendation

Se över sina metoder för schemaläggning för att om möjligt korta de lotsningar som överstiger 3 – 4 timmar (se avsnitt 3.3.3). (RS 2017:05 R1)

1.1 Åtgärd

Sjöfartsverket kommer att genomföra en risk- och konsekvensanalys med syfte att, där verksamheten så tillåter, minska tiden för lotsningsuppdrag.

2. Rekommendation

Undersöka hur en större regelbundenhet i lotsarnas viloperioder under tjänstgöring kan möjliggöras (se avsnitt 3.3.2). (RS 2017:05 R2)

2.1 Åtgärd

I avsnitt 3.3.2 lyfter SHK fram att det finns exempel på andra lotsområden där arbetsgivaren har valt att låta personal som går fler än tre tjänstgöringsdygn vara utan lotsningsuppdrag den tredje tjänstgöringsnatten för att ge bättre möjligheter till återhämtning. Sjöfartsverket konstaterar att gällande lotsavtal medger schemaläggning på mellan tre och sju dygn. Detta är således ett exempel på en åtgärd som kan användas i vissa fall. Sjöfartsverket ser även över andra schematekniska lösningar för att uppnå större regelbundenhet i lotsarnas viloperioder.

3. Rekommendation

Utarbeta riktlinjer eller annat bedömningsstöd för lotsarnas beslut att vägra lotsning för det fall ett fartyg inte bedöms vara sjövärdigt (se 3.3.1). (RS 2017:05 R3)

3.1 Åtgärd

I Sjöfartsverkets Ledningssystem finns rutinen ”Avsäga sig lotsningen” som utgör stöd för lotsen när denne överväger att avsäga sig ansvaret för lotsningen. Rutinen innehåller en beskrivning av situationer som kan ligga till grund för beslut att avsäga sig lotsning. Sjöfartsverket avser att ändra befintlig rutin genom att lägga till rekvisitet uppenbara brister i sjövärdighet som en ytterligare situation som kan ligga till grund för beslut att avsäga sig lotsning.