

## Statens haverikommissions rapport RM 2016:02

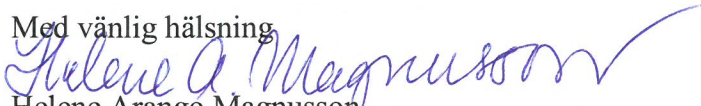
---

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 14 november 2016 slutrapporten RM 2016:02 som behandlade ett allvarligt tillbud till kollision mellan ett svenskt och ett norskt stridsflygplan den 5 maj 2015 vid Försvarsmaktens flygflottilj F21/Kallax, Norrbottens län.

I rapporten lämnades sammanlagt sex rekommendationer till Försvarsmakten. Försvarsmakten har svarat på rekommendationerna.

De åtgärder som Försvarsmakten har vidtagit svarar väl mot de rekommendationer som lämnades i rapporten. SHK gör därför bedömningen att rekommendationerna får anses omhändertagna och att det svar som erhållits från Försvarsmakten är tillfredsställande.

Med vänlig hälsning

  
Helene Arango Magnusson