



Sammanställning av rekommendationer och vidtagna/planerade åtgärder RM 2016:02

Rekommendation 2016:02 (R1)

Tillse att riktlinjer för val av lämplig metod för radarkolonn tas fram och att utbildning i dessa riktlinjer genomförs.

Vidtagna åtgärder:

Det finns idag flera metoder för radarkolonn beskrivna i UtbB. Beslut om att en standardmetod ska fastställas är fattat.

Planerade åtgärder:

FM tar fram en grundinstruktion för flygtjänsten där standardiserade metoder beskrivs och som ska användas vid utbildning fram till krigsplacering. I ett första steg berörs JAS39, i förlängningen kommer även grundinstruktioner för övriga flygsystem tas fram vid behov.

Tidsförhållanden:

Val av standardmetod för radarkolonn Q2 2017, för grundinstruktionen Q2 2018.

Ansvarig:

VL (FVC)

Rekommendation 2016:02 (R2 och R3)

Tillse att anvisningar för genomförande av större flygövningar tas fram, bl.a. med syfte att på ett systematiskt sätt reducera risker i övningsverksamheten.

Tillse att utländsk militär luftfart som deltar i övningar i Sverige erhåller utbildning i de svenska förhållandena med integrerat luftrum.

Vidtagna åtgärder:

LSS har uppgiften att utarbeta en publikation för stöd vid planering och genomförande av övningar.

Publikation som LSS tar fram som stöd för planering och genomförande av övning ska vara utformad för nationellt och internationellt deltagande samt täcka upp de internationella deltagarnas kompetensnivå. Publikationen ska vara ett funktionsöverskridande planeringsstöd och inte endast omfatta flygtjänst.



Styrningar i FOM och SOM har förtydligats avseende övningsledare flygtjänst och övningsledare striltjänst.

Planerade åtgärder:

Färdigställ och fastställ aktuell publikation.

Tidsförhållanden:

Fastställande senast Q2 2017.

Ansvarig:

VL (FVC)

Rekommendation 2016:02 (R4 och R5)

I samverkan med Transportstyrelsen utarbeta lämpliga föreskrifter gällande bl.a. anvisningar från flygstridsledare till piloter i det luftrum som disponeras av Försvarsmakten för såväl svensk som utländsk militär luftfart.

Tillse att gällande föreskrifter i relevanta delar publiceras och görs tillgängliga för utländsk militär luftfart som övar i svenskt luftrum.

Bakgrund och övervägande

Av 14 kap. 3-4 §§ luftfartsförordningen (SFS 2010:77) följer att Försvarsmakten får föreskriva eller fatta beslut om utländsk militär luftfarts verksamhet i Sverige, som bedrivs inom ramen för övning med svenska förband eller inom ramen för internationell militär test-, utbildnings- och övningsverksamhet. Regeringsbeslut krävs. I övriga fall ska utländsk militär luftfart följa bestämmelser för civil luftfart.

Uppföljning av att åtgärderna får avsedd effekt sker genom tillsynsaktiviteter från FLYGI under 2017. Tillsynen kommer i detta avseende att genomföras mot övningsledning under planering och genomförande samt vid sticksprovskontroll av utländska förband som deltar i övningar i Sverige.

Vidtagna åtgärder:

RML, inklusive RML-T, är publicerad på forsvarsmakten.se. För att ytterligare tydliggöra var alla kan hitta RML-T ska AIP SWEDEN kompletteras med en hänvisning att bestämmelser för utländsk militär luftfart återfinns i RML-T samt med sökvägen dit via forsvarsmakten.se. RML-T är publicerad på svenska och engelska. Förslag på ny regeltext är utarbetad men kan beslutas först efter hörande av Transportstyrelsen (TS).

I syfte att ta om hand R4 och R5 förändras RML-T med tillägg enligt röd text nedan. Viss befintlig text återges även nedan för att placera in den nya texten i sitt sammanhang.



Svenskt område

T.A.1.1 Dessa trafikregler ska följas av svenska militära luftfartyg i svenskt FIR.

T.A.1.2 Dessa trafikregler ska följas av utländsk militär luftfart som opererar enligt OAT i svenskt luftrum då detta meddelats av Försvarsmakten eller den svenska regeringen.

T.A.1.3 Dessa trafikregler kan kompletteras med övningsbestämmelser innehållande flygsäkerhetsbestämmelser vid flygövningar med svenska och/eller utländska militära luftfartyg.

Swedish territory

T.A.1.1 The rules of the air shall apply to Swedish military aircraft in Swedish FIR.

T.A.1.2 The rules of the air shall apply to foreign military aircraft operating as OAT when stated by the Swedish Armed Forces or the Swedish government.

T.A.1.3 In addition to the rules of the air there could be special exercise plans containing flight safety regulations established.

Flygning inom SUECIA CTA

T.F.10.1 Piloter ska, av flygstridslednings- eller flygtrafikledningsenheter, begära klareringar före inpassage i SUECIA CTA

Operations within SUECIA CTA

T.F.10.1 Pilots shall request clearances from a military air control unit or an air traffic services units before entering the SUECIA CTA.

Flygstridsledares anvisningar

T.H.1.21 Flygstridsledare kan i vissa fall ge pilot hjälp med områdeshållning vid radarledning eller radarföljning varvid piloten förblir ansvarig för höjdhållning.

T.H.1.22 Anvisningar från flygstridsledningsenhet ska följas av befälhavare på samma sätt som klareringar från flygkontrolltjänsten.

T.H.1.23 Flygstridsledare får först efter tillstånd från aktuell flygtrafikledningsenhet anmoda pilot att frågå tidigare erhållen klarering från flyg trafikledningen.

Fighter controllers instructions

T.H.1.21 A fighter controller may in certain cases give a pilot assistance for the area holding by radar vectoring or radar following, and in doing so the pilot remains responsible for the vertical position.

T.H.1.22

Instructions from fighter control unit shall be complied with as clearances from ATC-service.



T.H.1.23 A fighter controller may, only after permission from the relevant air traffic services unit, instruct a pilot to depart from an earlier received clearance from the air traffic services.

Planerade åtgärder:

Hörande med Transportstyrelsen Q1 2016 avseende RML-T. Införande i AIP SWEDEN snarast efter fastställande av RML-T.

Utreda hur FM ska säkerställa att styrningar görs tillgängliga för andra aktörer där FM Flygoperatör inte är delaktig. I utredningen ingår även att tillse att FM får tillgång till regeringsbeslut som berör utländsk militär luftfart.

Tidsförhållanden:

RML-T planeras fastställas snarast efter hörande av TS, dock senast 2017-04-30. Publicering i AIP SWEDEN snarast efter fastställande av RML-T.

Utredningen ska vara klar Q2 2017.

Ansvarig:

C FLYGI bereder och beslut fattas av ÖB.

Rekommendation 2016:02 (R6)

Tillse att åtgärder vidtas för att metodiskt säkerställa att tidigare erfarenheter i flygverksamheten överförs till mindre erfarna piloter i syfte att lösa föreliggande uppgifter med en hög säkerhet.

Bakgrund/analys

FM Flygoperatör har identifierat att en förutsättning för bra erfarenhetsöverföring är en stabilitet i de beställningar av flygplan/resurser som krävs för genomförandet så att tid kan läggas på reflektion efter flygning. En god förutsägbarhet i verksamheten bäddar för att tid läggs på rätt saker och inte på omfallsplanering.

Idag finns en metod i flyg- och strilutbildningen kallad "Z-modellen" för att omhänderta och delge tidigare vunna erfarenheter. Likväl finns en metod vid genomförande av flygutbildning att efter avslutad delutbildning (UtbA) skall ansvarig genomförare redovisa erfarenheter och förslag till utveckling till FBS som i sitt ansvar skall implementera detta i utvecklade flygtjänstutbildningar och utbildningsdokument

Vidtagna åtgärder:

Flygutbildningsuppehållet mellan GFU och GTU då T6 på MHS Karlberg skulle genomföras är borta. Flygutbildningen genomförs nu utan uppehåll.

Förtydligande i LML är genomförd för att förtydliga ansvarshavarnas påverkan av produktionsprocessen avseende ambitions nivå och balansera uppgifterna tydligare.



Planerade åtgärder:

Implementering och uppföljning av att LML får avsedd effekt i verksamheten.

En flygoperationell utbildning kommer att tas fram som riktar sig till befattningshavare som har påverkan på det flygoperationella, både centralt och lokalt.

Förtydliga vikten och ansvaret att redovisa erfarenheter och förslag till utveckling av genomförd utbildning.

Fortsätta utvecklingen av produktionsplanering och produktionsstyrning.

Tidsförhållanden:

Flygoperationell utbildningen ska vara genomförd första gången Q2 2017, därefter vid nytillsättningar regelbundet.

Övriga åtgärder pågår och utvecklas över tiden.

Ansvarig:

VL (FVC)