



Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter, Enheten
för marknad och regelverk på transportområdet
Departementssekreterare
Niklas da Silva
+46 72 505 79 41
niklas.da.silva@regeringskansliet.se

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
102 31 Stockholm

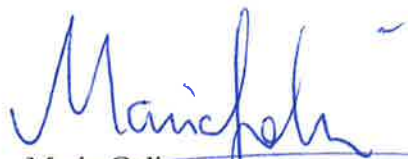
Svar på rekommendation ställd till Näringsdepartementet i rapport (RS 2018:03) om personolycka ombord på en RIB-båt (RIB T7) i Stockholms län, den 25 augusti 2016

Statens haverikommission lämnar i sin rapport (RS 2018:03) en säkerhetsrekommendation (RS 2018:03 R6) till Näringsdepartementet om att överväga att utsträcka skyldigheten att rapportera sjöolyckor och tillbud till sjöss till sådana myndigheter som normalt deltar vid räddningsinsatser till sjöss.

Som anges i rapporten så finns det idag en skyldighet, enligt förordning (1990:717) om undersökning av olyckor, för Kustbevakningen, Polismyndigheten och Tullverket att omedelbart underrätta tillsynsmyndigheten vid mycket allvarliga sjöolyckor och olyckor som likställs med sådana. I rapporten nämns också att det inom utredningen om översyn av bestämmelserna om undersökning av olyckor (SOU 2014:82) övervägts förslag om utökad rapporteringsskyldighet för olyckor i den civila sjöfarten. Utredaren lämnar förslag om att befattningshavare vid Kustbevakningen och Sjöfartsverket samt hamninnehavare ska åläggas skyldighet att rapportera olyckor och tillbud till sjöss.

Slutbetänkandet av utredningen om översyn av bestämmelserna om undersökning av olyckor bereds fortfarande inom Regeringskansliet (N2014/05227/MRT). Näringsdepartementet tar i nuläget därför inte ställning till haverikommissionens rekommendation.

Rekommendationen som lämnas i denna rapport kommer dock omhändertas och övervägas i den fortsatta beredningen av utredningens förslag.



Maria Gelin

Departementsråd