

Statens Haverikommission
P.O Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2017:02

RIB T7– Personolycka ombord på en RIB-båt i Stockholms län, den 25 augusti 2016.

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för rubricerad händelse.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

RS 2018:03 R1

Utföra riskbaserad tillsyn av existerande RIB-båtsrederier i Sverige så snart som möjligt och ta fram en plan för ett realistiskt inspektionsintervall för RIB-båtar.

RS 2018:03 R2

I sin tillsyn av kurshållarna utvärdera kursinnehållet i HSF-utbildningen bl.a. navigationsmetodiken och överväga lämpliga åtgärder för att behålla uppnådd kompetens avseende kursen handhavande av snabba fartyg (HSF) samt på lämpligt sätt hantera kravet på Maskinbefäl VIII för båtar med två utombordsmotorer.

RS 2018:03 R3

Samarbeta med branschorganisationen för denna typ av verksamhet med syfte att gemensamt utveckla säkerhetsstandarder.

Transportstyrelsens svar:

RS 2018:03 R1

Transportstyrelsen har inlett ett arbete med att ta fram en riskbaserad tillsynsmodell för fartyg som omfattas av TSFS 2017:26. I modellen kommer flera olika riskfaktorer att tas i beaktande och viktas systematiskt för att resultera i förslag på riskhanteringsåtgärder och riskbaserade inspektionsintervall. Riskfaktorerna omfattar bedömning av såväl fartygsspecifika risker och risker relaterade till verksamhetsområden som risker knutna till rederier och företag. Modellen beräknas vara klar innan sommaren för att användas inför nästa års tillsynsplanering.

RS 2018:03 R2

I tillsynen av utbildningsanordnarna för Handhavande av snabba fartyg ingår redan idag kontroll av vilken navigationsmetodik som tillämpas i utbildningarna. Transportstyrelsen tar till sig rekommendationen om att under kommande år lägga ytterligare fokus på detta område vid tillsyn av utbildningsanordnarna.

När det gäller rekommendationen om att på lämpligt sätt hantera kravet om Maskinbefäl klass VIII examen för båtar med två utombordsmotorer avser Transportstyrelsen under de närmsta åren utvärdera om detta krav är lämpligt.

Gällande rekommendationen om övervägande av lämpliga åtgärder för att upprätthålla uppnådd kompetens avseende kursen Handhavande av snabba fartyg avser Transportstyrelsen inte i nuläget att införa något krav om förnyelse av certifikatet då det är oklart vilka fördelar detta skulle ge i förhållande till de kostnader en sådan regeländring skulle medföra. Idag finns cirka 1000 utfärdade certifikat och priset för en kurs är cirka 15000 kr, vilket skulle innebära en kostnad på cirka 15 miljoner för branschen sett över en femårsperiod. Därutöver skulle kostnader för föreskriftsarbete tillkomma.

RS 2018:03 R3

I samband med första införandeperioden av fartyg som omfattas av TSFS 2017:26 har ett omfattande informationsarbete genomförts. Transportstyrelsen har vid ett femtontal tillfällen tillsammans med flera olika branschorganisationer informerat om regelverket, tillhörande IT-system, egenkontroll och hur tillsynen kommer att se ut. Inför 1 april 2019 då fartyg likt berörd RIB-båt ska omfattas av TSFS 2017:26 planeras en fortsatt informationsinsats mot relevanta branschorganisationer. Ett särskilt

vägledningsmaterial ska även tas fram och distribueras till alla redare under hösten 2018.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Fredrik Hellsberg, sektionschef Bo Bergström, handläggare Olle Thelaus, handläggare Henrik Ramstedt och haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Enhetschef
Simon Posluk