

Statens Haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Svar på rekommendation i SHK utredningsrapport RJ 2017:05, kollision mellan tåg 34871 och tåg 26890 på driftplatsen Fångsjöbacken, Jämtlands län, den 11 oktober 2016.

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions (SHK) utredningsrapport RJ 2017:05, kollision mellan tåg 34871 och tåg 26890 på driftplatsen Fångsjöbacken, Jämtlands län, den 11 oktober 2016.

SHK riktar i rapporten följande rekommendation till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen rekommenderas att, vid behov i samverkan med Arbetsmiljöverket:

- Inom ramen för sin tillsyn undersöka hur andra järnvägsföretag hanterar sikt, ljus- och ljudförhållanden i äldre loktyper. (RJ 2017:05 R2)

Här följer Transportstyrelsens svar på SHK rekommendation:

- Transportstyrelsen och Arbetsmiljöverket har haft ett samverkansmöte om tillsyn av hur järnvägsföretag hanterar sikt-, ljus- och ljudförhållanden i äldre loktyper. Transportstyrelsen har efter mötet med Arbetsmiljöverket planerat att under kommande tillsyner kontrollera vilka risker som järnvägsföretagen identifierat utifrån användning av äldre typer av lok i sin verksamhet. Dessutom hur man hanterat dessa risker i den egna verksamheten, samt hur man hanterat risker som man identifierat och är gemensamma med andra företag som har liknande eller samma typ av lok. Enligt

föreskriften om säkerhetsstyrningssystem¹ har järnvägsföretagen krav att hantera egna risker och gemensamma risker med andra järnvägsföretag. Utöver detta kontrolleras om riskhanteringen har övervakats eller på annat sätt följts upp så att syftet uppnås med de riskreducerande åtgärderna, samt att åtgärderna inte framkallar andra risker.

Beslut i detta ärende har fattats av Avdelningsdirektör Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Sektionschef Åsa Berglind och handläggare Magnus Jonsson, den senare föredragande.



Petra Wermström
Avdelningsdirektör
Väg och järnväg

Övrig information.

Transportstyrelsen vill även framhålla att omarbetningen av Europaparlamentets och Rådets direktiv om järnvägssäkerhet² tillsammans med omarbetningen av Europeiska kommissionens förordning om krav på säkerhetsstyrningssystemet^{3, 4} innehåller krav för att hantera människans förutsättningar i organisationen. Direktivet och förordningen planeras att vara infört i svensk lagstiftning den 16 juni 2019, genom det så kallade fjärde järnvägspaketet. Av artikel 9.2 i direktivet framgår bland annat att det ska finnas ett tydligt åtagande att konsekvent tillämpa kunskap och metoder som avser mänskliga faktorer. Av avsnitt 4.6 i bilaga I i utkast till förordning ställs krav på integrering av mänskliga och organisatoriska faktorer och systematiskt behandla risker kopplade till utformning och användning av utrustning, arbetsuppgifter, arbetsvillkor och organisatoriska arrangemang, med beaktande av mänsklig förmåga såväl som mänskliga begränsningar, och inflytandet på mänsklig prestation.

¹ TSFS 2015:34 Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd samt järnvägsföretag med säkerhetsintyg.

² Europaparlamentet och Rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet.

³ http://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/c-2018-1392_en
(länk till utkast av KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 8.3.2018 om upprättande av gemensamma säkerhetsmetoder för krav för säkerhetsstyrningssystem enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordningar (EU) nr 1158/2010 och (EU) nr 1169/2010. (2018-03-21))

⁴ Europeiska kommissionen förväntas ta beslut om förordningen under våren 2018 och att den därefter publiceras i EU-tidningen.