



Railcare T AB
Box 34
932 21 Skelleftehamn

Statens haverikommissions rapport RJ 2017:05

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 19 december 2017 rapporten RJ 2017:05 som behandlar en kollision mellan två tåg på driftplatsen Fångsjöbacken, Jämtlands län, den 11 oktober 2016.

I rapporten lämnades två rekommendationer varav den ena riktades till Railcare T AB. Railcare rekommenderades att utöver redan vidtagna åtgärder överväga om det går att göra fysiska förbättringar av förarmiljön i den aktuella loktypen avseende sikt, ljus- och ljudförhållanden.

När det gäller sikt- och ljusförhållandena får Railcare T anses ha gjort de undersökningar som krävs. Företaget har vidare vidtagit vissa åtgärder som synes rimliga och adekvata.

När det gäller problemen med den generellt höga ljudnivån i lokens förarhytter och de små skillnaderna i decibel mellan ljudnivån i förarhytten och ATC-systemets varningssignaler anför Railcare T AB att dessa brister är svåra att åtgärda med anledning av lokens konstruktion och ålder. Det framgår dock inte av svaret om några åtgärder verkligen har övervägts och i så fall vilka. Även om SHK inser att det kan innebära utmaningar att försöka komma tillrätta med problemen, kan svaret mot denna bakgrund inte anses helt tillfredsställande ur varken ett säkerhets- eller arbetsmiljöperspektiv.

Mot bakgrund av det ovan anförda får rekommendationen endast anses delvis omhändertagen och Railcare T AB:s svar endast anses delvis tillfredsställande.

Med vänlig hälsning

Helene Arango Magnusson
utredningsordförande

