

## **SAMMANFATTNING**

Olyckan skedde i samband med flygning under enkelkommando (EK) och utbildning till privatcertifikat (PPL). En vecka tidigare hade eleven utfört sina tre första landningar under ett och samma skolpass vid väderförhållanden med svaga vindar.

Under det aktuella utbildningspasset utförde eleven åtta starter och landningar under dubbelkommando, dvs. under övervakning av en instruktör. Därefter klev instruktören ur flygplanet för att eleven skulle utföra ytterligare fyra starter och landningar med instruktören övervakandes från marken via en kommunikationsradio.

Vid tillfället rådde kraftig byig vind i banans riktning, vilken under passets gång vred så att den kom mer från vänster.

Vid elevens tredje varv under ensamflygningen blev han inte korrekt etablerad på finalen. Han gjorde därför ett omdrag. Vid det fjärde och avslutande varvet upplevde eleven att han var väl etablerad. Under landningen girade flygplanet åt vänster på banan. Den byiga sidvinden, i kombination med att eleven i låg hastighet skevade emot giren, men fick större roderverkan än förväntat (överkorrigering), gjorde att eleven tappade kontrollen över flygplanet, som körde av banan och for ut på gräsfältet under det att vänster vingspets släpade i asfalten. Eleven gjorde ett gaspådrag när planet girade. Gaspådraget medförde att motoreffekten lyfte flygplanets vänstra vinge och flygplanet hjulade över ett dike. Därefter slog det ner på andra sidan diket och blev stående med nosen ner i diket.

Utöver vindens påverkan, var sannolikt P-faktorn och propellerns slipström faktorer som bidrog till att flygplanet lämnade banan åt vänster.

Upprepade landningar i byig hård vind ställer höga krav på piloten och kan vara uttröttande. Mot bakgrund av att eleven endast flugit EK vid ett tidigare tillfälle framstår det som sannolikt att elevens förmåga att hantera situationen vid den sista landningen påverkades negativt av den ansträngning det innebär att dessförinnan ha gjort tio landningar och ett omdrag i hård byig vind. Detta bidrog sannolikt till att eleven tappade kontrollen över flygplanet på banan.

Olyckan orsakades av att övningspassets utformning med upprepade starter och landningar i hård byig vind medförde att elevens förmåga att hantera situationen försämrades på grund av trötthet.

Bidragande faktorer var:

- vindvridningen som medförde att sidvind uppstod, och
- elevens begränsade erfarenhet av att flyga under rådande väderförhållanden.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Inga.