



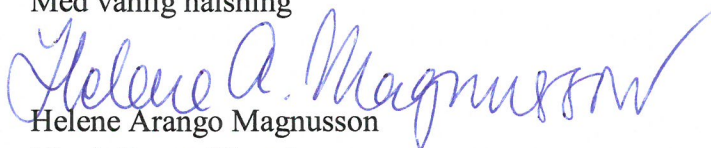
Statens haverikommissions rapport RL 2017:10

Statens haverikommission publicerade den 7 december 2017 slutrapporten RL 2017:10 som behandlade ett allvarligt tillbud efter start från Göteborg/Landvetter flygplats den 7 november 2016 med ett flygplan av modellen AVRO 146-RJ 100 opererat av Braathens Regional Aviation AB.

I rapporten rekommenderades Transportstyrelsen att utvärdera och ta ställning till om tillsynsprocessen bör förändras för att bättre säkerställa att AOC-innehavare har föreskrivna procedurer och ändamålsenliga rutiner för beläggningsinspektionen och avisningsverksamheten. Transportstyrelsen har svarat på rekommendationen.

De åtgärder som Transportstyrelsen har vidtagit och planerar att vidta svarar väl mot den rekommendation som lämnades i rapporten och synes adekvata. SHK gör därför bedömningen att rekommendationen får anses omhändertagen och att det svar som har erhållits från Transportstyrelsen är tillfredsställande.

Med vänlig hälsning



Helene Arango Magnusson
Utredningsordförande