



Statens haverikommissions rapport RL 2017:10

Statens haverikommission publicerade den 7 december 2017 slutrapporten RL 2017:10 som behandlade ett allvarligt tillbud efter start från Göteborg/Landvetter flygplats den 7 november 2016 med ett flygplan av modellen AVRO 146-RJ 100 opererat av Braathens Regional Aviation AB.

I rapporten rekommenderades ICAO att undersöka och värdera riskerna med de metoder för avisning och kontroll efter avisning, särskilt den inkorporerade metoden, som det hänvisas till i ICAO:s Annex 6, del I, via Doc 9640, och ta ställning till om hänvisningen bör ändras. ICAO har svarat på rekommendationen.

Enligt ICAO är vikten av att utföra en kontroll av avisningen direkt efter applikationen av avisningsvätskor tydligt identifierad in den nya upplagan av Doc 9640, varför hänvisningen till detta dokument i Annex 6 fortfarande är giltig och relevant.

SHK delar uppfattningen att vikten av en kontroll av avisningen direkt efter applikationen av avisningsvätskor är tydligare uttryckt i den nya upplagan av Doc 9640. Detsamma gäller syftet med kontrollen. Som framgår i rapporten hänvisas det dock när det gäller själva avisningsprocesserna i Doc 9640 även vidare till SAE:s riktlinjer på området. Av ICAO:s svar framgår inte om ICAO har undersökt eller har för avsikt att undersöka och värdera riskerna med de metoder för avisning och kontroll efter avisning som beskrivs där (jfr avsnitt 2.3.2, särskilt sista stycket). Rekommendationen kan därmed endast anses delvis omhändertagen och svaret endast delvis tillfredsställande.

Med vänlig hälsning

Helene Arango Magnusson
Utredningsordförande