

Datum
2018-02-20Dnr/Beteckning
LFH 2016-7835Ert datum
2017-12-07Er beteckning
L-112/16Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-201 31 Stockholm

Transportstyrelsens redovisning om hur rekommendationen *RL 2017:10 R3* kommer att omhändertagas.

Enligt tidigare remissvar 2017-10-23 bedömer Transportstyrelsen fortsatt presenterad rekommendation som korrekt, relevant och viktig att ta omhand. En serie åtgärder initierades efter mottagen rapport. För att nå grundorsak och en bra effekt genomförs åtgärderna i flera steg.

TS intern ökad samverkan OPS/MG

Syfte att säkerställa olika sakområdets ansvar de-/ Anti-icing och tillhörande procedurer hos flygbolag och luftvärdighetsorganisationer. Tydligare fördelning av tillsynsuppgifter MG/OPS.

TS utbildning inspektörer

Syfte att öka kunskap de/anti icing procedurer samt berörda problemområden ansvarsfördelning i AOC ledningssystem

- Genomförd 171219
- Uppföljning av utbildning 180119
- Utbildning och genomgång RL 2017:10 genomförd 180119

Information till flygbolag

Syfte är att med denna information med fokus på grundorsak ge bättre effekt.

- Informationsbulletin 2017-09-04, sid 8-9.
- AOC seminarium 171122, ref presentation sid 8.

Genomgång och uppdatering av tillsynsplan och tillsynschecklistor

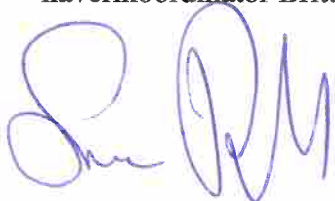
- Säkring av NP uppföljning av leverantör av flygsäkerhetsrelaterade tjänster.

- Säkring av ansvarsfördelning hos flygbolag mellan Compliance Monitoring och Nominated persons (NP OPS/NP GND)
- Säkring av korrekt procedur för genomförande av de/anti icing – Checklista för risk/temabaserad inspektion uppdaterad
- Säkring av utbildningsprogram hos besättningsmedlemmar samt berörda leverantörer
- Uppföljning av säkerhetsledningssystem (SMS) omfattning till berörda tjänster. Tillämpas Hazard identification och risk classification med tillhörande kompenserande åtgärder även för dessa leverantörer?
- Presenterat på AOC seminarium 171122, ref sid 27-31 presentation
- Checklistor för tillsyn uppdaterade
- Utbildning av inspektörer för ökad fokus under inspektion på procedurer då flygande besättning är beroende av yttre personal för tex post-treatment check, förhållanden på marken vid inspektion (Utrustning, belysning med mera), markpersonal som har flera arbetsuppgifter.
- Stöds av ny EASA OPS Förordning: GM4 ORO.GEN.200(a)(3) Management system (COMPLEX ORGANISATIONS — SAFETY RISK MANAGEMENT — INTERFACES BETWEEN ORGANISATIONS)

Uppföljning av ledningssystemets kontroll och procedurer hos det aktuella flygbolaget RL 2017:10.

- Åtgärder genomförda under tillsyn januari/februari 2018. Syftar till att säkra status hos det aktuella flygbolaget. Övergripande långsiktiga åtgärder enligt ovan.
- Tillsyn av anvisad metod för kontroll efter avisning (Ref sid 52 RL 2017:10)

Detta ärende har beslutats av enhetschef Simon Posluk. I den slutgiltiga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Staffan Söderberg och haverikoordinator Britt-Marie Kärlin, den senare föredragande.



Simon Posluk
Chef
Enheten för Marknad, miljö och analys