



Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen

SHK:s slutliga bedömning av rekommendationssvar från Transportstyrelsen

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 9 september 2017 en slutrapport (RJ 2017:03) om en olycka där två tåg kolliderade med varandra på sträckan Piteå-Arnemark. I rapporten riktade SHK en säkerhetsrekommendation till Transportstyrelsen. SHK rekommenderade Transportstyrelsen att:


”Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket genom sitt säkerhetsstyrningssystem omhändertar de lärdomar och erfarenheter beträffande förståelsen för, utbildningen i, funktionaliteten hos och uppföljningen av planerings- och dokumentationssystemet STEG och dess användning i relation till blanketter och övriga system som belysts i denna rapport. (RJ 2017:03 R3).”

Transportstyrelsen besvarade rekommendationen och anförde att den kommer att läggas in i Transportstyrelsens tillsynsbank för att därefter prioriteras och samordnas med annan tillsynsaktivitet under 2018 mot Trafikverket och eventuellt andra infrastrukturförvaltare.

SHK bedömde att rekommendationen endast delvis tagits omhand med hänsyn till att det av svaret bl.a. inte framgick om Transportstyrelsen tagit ställning i sak till rekommendationen, om några åtgärder skulle vidtas och i så fall vilka.

Transportstyrelsen har därefter inkommit med kompletterande uppgifter om de åtgärder man avsett att vidta.

SHK bedömer mot bakgrund av Transportstyrelsens kompletterande uppgifter att rekommendationen får anses omhändertagen. (Avslutad – tillfredsställande svar.)


Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande