

SAMMANFATTNING

Tre piloter som var medlemmar i Landskrona Flygklubb hade planerat en flygning tillsammans till Läsö i Danmark. Flygningen bestod av tre sträckor och avsikten var att de skulle flyga en sträcka var.

Den aktuella piloten valde att flyga den första sträckan till Falkenberg/Morups flygplats som befälhavare med de två andra som passagerare.

Vid det första landningsförsöket var inflygningen inte stabiliserad och flygplanet kom in högt över bantröskeln. Piloten gjorde därför ett omdrag.

Vid det andra landningsförsöket upplevde passagerarna att piloten gjorde upptagningen på en alltför hög höjd och ropade till piloten att sänka flygplanets nos. Flygplanet gjorde en hård sättning och åkte därefter av banan åt vänster och kolliderade med ett par träd och en mindre stenmur. Flygplanet fick betydande skador men samtliga ombord var oskadda.

Piloten hade begränsad aktuell flygerfarenhet. De stressmoment som uppstod under flygningen tillsammans med överraskningseffekten under landningen kom att påverka pilotens förmåga till beslutsfattande på ett negativt sätt. Landningen försvårades av en relativt hög sidvind och turbulenta vindförhållanden.

Sammantaget innebar dessa faktorer att säkerhetsmarginalen blev för liten för en säker landning.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.