

Statens Haverikommission
P.O Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2019:04

Makassar Highway – Grundstötning med efterföljande oljeutsläpp utanför Västervik, Kalmar län, den 23 juli 2018.

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på den rekommendation som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för rubricerad händelse.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

RS 2019:04 R1

Tillsammans med Kustbevakningen och Sjöfartsverket, utveckla samverkan med andra aktörer i syfte att skapa en ökad förståelse för de utmaningar och hänsynstaganden som måste ske i samband med en olycka med efterföljande räddningsinsats och bärgning.

Transportstyrelsens svar:

RS 2019:04 R1

Transportstyrelsen delar SHKs uppfattning att samverkan med regionala och privata aktörer behöver utvecklas.

Enligt överenskommelse mellan Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Sjöfartsverket ska myndigheterna bl.a. utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans. I detta arbete är samverkan med andra aktörer en förutsättning.

Målsättningen framöver är att skapa en utökad förståelse för de olika aktörernas ansvar och roller vid fartygsolyckor genom att aktivt medverka vid forum och övningar. Dessutom kommer arbetet med de operativa planerna kopplade till skyddade platser innebära att Transportstyrelsen behöver bjuda in till samverkan med berörda parter.

Arbetet har påbörjats och kommer att fortsätta under 2020 och 2021.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Enhetschef Pernilla Wallin, beredskapsansvarig på Transportstyrelsen Tomas Åström och haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Enhetschef
Simon Posluk