

Sjöfartsverket

SHK:s bedömning av rekommendationssvar från Sjöfartsverket

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 29 januari 2019 en slutrapport (RO 2019:01) om räddningsinsatser med Sjöfartsverkets helikoptrar. I rapporten riktade SHK två säkerhetsrekommendationer till Sjöfartsverket.

Sjöfartsverket har besvarat rekommendationerna och beskrivit de åtgärder som har vidtagits.

Den första rekommendationen avsåg att vidta åtgärder för att minska begränsningarna av helikoptrarnas tillgänglighet som beror på t.ex. alltför långa tider av flyguppehåll och på hur verket planerar övningar och sätter samman besättningar (RO 2019:01 R5).

Sjöfartsverket har i sitt svar anfört att ledighetsperioderna i grundskemat har reducerats från 21 till 15 dagar. Det får till följd att vid frånvaro under en hel tjänstgöringsperiod har flyguppehållet reducerats från 49 till 35 dagar.

SHK konstaterar att det förändrade arbetsschemat sannolikt har minskat tiderna för flyguppehåll hos besättningarna.

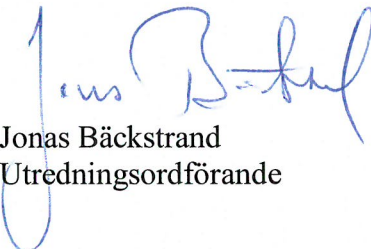
Sjöfartsverket har även övervägt möjligheten att planera besättningarnas tjänstgöring så att de överlappar varandra vid besättningsbyte. För att besättningarna ska kunna samöva innan man tar över beredskapen krävs dock fler helikoptrar än vad som finns i dag, liksom längre tjänstgöringstider för besättningarna. Sjöfartsverket har inte ansett att detta är motiverat. SHK konstaterar att frågan hänger samman med den säkerhetsrekommendation som SHK ställt till regeringen om att genomföra en översyn av bl.a. behovet av helikoptrar och bemanningsnivån. Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) har i svar på den rekommendationen anfört att frågan kommer att bli föremål för fortsatta överväganden inom Regeringskansliet.

SHK konstaterar att Sjöfartsverket har vidtagit vissa åtgärder och även övervägt ytterligare åtgärder. Mot denna bakgrund får rekommendationen anses vara omhändertagen. (Avslutad – tillfredsställande svar)

Den andra rekommendationen avsåg att överväga möjligheten att spara de s.k. ORM-blanketterna, eller delar av dem, på ett sådant sätt att de kan användas för bättre planering, uppföljning och analys av beredskapen för sjö- och flygräddning, samtidigt som skyddet för enskilda medarbetarens personliga integritet värnas (RO 2019:01 R6).

SHK har i sin rapport poängterat ORM-blanketternas funktion som ett verktyg för riskhantering och även understrukt vikten av att värna enskilda medarbetarens personliga integritet. Trots detta bedömde SHK i sin rapport att det skulle kunna vara av värde att använda vissa av de uppgifter som finns i ORM-blanketterna för att bättre planera, följa upp och analysera beredskapen för sjö- och flygräddning.

Sjöfartsverket har valt att inte genomföra en sådan förändring men har, i enlighet med SHK:s rekommendation, övervägt möjligheten. Därigenom får rekommendationen anses vara omhändertagen. (Avslutad – tillfredsställande svar)



Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande