

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens redovisning hur rekommendationen RL 2018:09 R1 omhändertas.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

Vidta åtgärder för att säkerställa att tillsyn av segelflygverksamhet bedrivs på ett sätt som uppfyller de krav som ställs i gällande föreskrifter. (RL 2018:09 R1)

Transportstyrelsens svar på rekommendationen:

Segelflygning är en del av privatflyget och det regelverk som styr på vilket sätt Transportstyrelsen ska bedriva tillsyn över privatflygning återfinns i EU 965/2012 ARO.GEN.300.

Enligt ARO.GEN.300 ska den behöriga myndigheten kontrollera

3) det fortlöpande uppfyllandet av de tillämpliga kraven för icke-kommersiella operatörer av icke-komplexa motordrivna luftfartyg.

Denna kontroll ska

- 1) underbyggas med dokumentation som är speciellt avsedd att ge personal som är ansvarig för säkerhetstillsyn vägledning om hur den ska utföra sina uppgifter,
- 2) upplysa berörda personer och organisationer om resultaten av säkerhetstillsynen,
- 3) baseras på kontroller och inspektioner, inklusive rampinspektioner och oanmälda inspektioner

I ett GM (Guidance Material) till artikel 6.4a i EU 965/2012 innefattas segelflygplan i begreppet ”icke komplexa motordrivna luftfartyg”.

Transportstyrelsen har ställt frågan till EASA om lämplig tolkning av ovanstående och EASA har svarat att tillsynsarbetet gentemot privatflyget bör fokusera på s.k. ”Safety Promotions”, dvs. olika metoder för att utveckla, bibehålla och förstärka flygsäkerheten genom information som leder till förändrat beteende. Detta är även i enlighet med den av EASA framtagna GA-roadmap och EASA EPAS (The European Plan for Aviation Safety).

Transportstyrelsen har redogjort för EASA om det arbete som bedrivs inom ramen för allmänflygsäkerhetsrådet (AFSR) där en stor del av verksamheten går ut på att informera och medvetengöra privatflygets utövare om de risker som finns i samband med flygning, samt hur dessa kan minskas. EASA har svarat att detta är ett bra tillvägagångssätt.

Transportstyrelsen följer den utveckling som sker avseende hur regelverket kring tillsynen på privatflyget ska tillämpas genom att delta i olika forum och arbetsgrupper på EASA. Transportstyrelsen har även skickat en formell förfrågan till EASA där vi önskar få ytterligare klargöring i omhändertagandet av ARO.GEN.300.

I denna kontext avser Transportstyrelsen fortsätta dialogen med EASA och övriga medlemsstater så att myndigheten kan efterleva de styrande krav på hur tillsynen ska bedrivas mot privatflyget.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Anders Leufgård och rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Peter Andersson, den senare föredragande.

Simon Posluk

Chef
Enheten för hållbar utveckling