



Wallenius Marine AB  
Box 17086  
104 62 STOCKHOLM

## **Statens haverikommissionens rapport RJ 2019:02**

---

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 28 mars 2019 rapporten RS 2019:02 som behandlar en brand i lastrummet på biltransportfartyget MIGNON i sydkinesiska sjön den 4 april 2018.

I rapporten lämnades sammanlagt fyra rekommendationer, varav tre till Wallenius Marine AB (Wallenius Marine).

### **Rekommendation RS 2019:02 R1**

Wallenius Marine rekommenderades inledningsvis att minska risken för brand i de fordon som transporteras genom att vidta brandförebyggande åtgärder utifrån identifierade brandrisker för respektive typ av fordon.

Wallenius Marine har i sitt rekommendationssvar uppgett att inspektioner av be-  
gagnade fordon kommer att ske i större utsträckning innan lastning för att kunna  
finna felaktigheter, vilket kan medföra att lasten nekas för lastning. Enligt haveri-  
kommissionen får uttrycket ”i större utsträckning” anses förhållandevis vagt då  
det kan beskriva både en mycket låg och en lite högre ambitionsnivå. Av svaret  
framgår inte heller om bolaget har vidtagit några brandförebyggande åtgärder uti-  
från identifierade brandrisker med olika fordonstyper, vilket var rekommendat-  
ionen. Mot denna bakgrund kan rekommendationen endast anses vara delvis om-  
händertagen och svaret i denna del endast bedömas som delvis tillfredsställande.

### **Rekommendation RS 2019:02 R2**

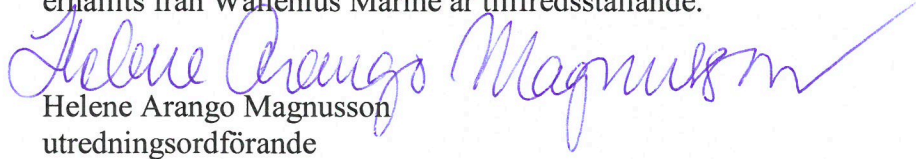
Wallenius Marine rekommenderades vidare att ta fram rutiner för lastning av for-  
don som möjliggör att fordonens rutor kan hållas stängda i syfte att begränsa  
brandspridning.

Av Wallenius Marines rekommendationssvar framgår att nya generella instrukt-  
tioner kommer att införas av operatören som innebär att fönstren kommer att vara  
stängda under frakt. Mot denna bakgrund finner haverikommissionen att rekom-  
mendationen är omhändertagen och att rekommendationssvaret är tillfredsstäl-  
lande i denna del.

### **Rekommendation RS 2019:02 R3**

Wallenius Marine rekommenderades slutligen att fullfölja det påbörjade arbetet med att förbättra sökgruppens rutiner, fastställa gränser för vad gruppmedlemmarna får utsätta sig för och ta fram adekvat utbildning för gruppen för att medlemmarna ska kunna identifiera risker och bestämma lämplig skyddsnivå vid en insats.

Av rekommendationsvaret framgår att Wallenius Marine har sett över rutinerna och instruktionerna för brandbekämpning ombord. Instruktionerna har reviderats och nya rutiner och övningar har införts för att öka besättningens medvetande och säkerhet vid ett ingripande. Detta inbegriper övningar för sökgruppen och rökdykarna ombord. Mot bakgrund av de åtgärder som har vidtagits gör SHK bedömningen att rekommendationen får anses omhändertagen och att det svar som har erhållits från Wallenius Marine är tillfredsställande.

  
Helene Arango Magnusson  
utredningsordförande