



Statens haverikommissions rapport RL 2019:02

Statens haverikommission publicerade den 18 januari 2019 slutrapporten RL 2019:02 som behandlade en olycka på Järkö, Blekinge län, den 10 mars 2018 med flygplanet SE-MCL av modellen PA-28-181, opererat av Frivilliga Flygkåren (FFK).

I rapporten lämnades två rekommendationer, varav en till Försvarsmakten.

Försvarsmakten rekommenderades att i samråd med Frivilliga Flygkåren (FFK) slutföra arbetet med att se över och tydliggöra organisationen och ansvarsförhållandena avseende hemvärnssoldaternas flygningar för FFK, i syfte att klargöra ordervägarna, arbetsgivar- och arbetsmiljöansvaret.

Försvarsmakten har inkommit med ett svar på rekommendationen. Enligt svaret gör Försvarsmakten bedömningen att FFK vid flygverksamhet för hemvärnets räkning i tillämpliga delar har arbetsgivarens skyddsansvar enligt 3 kap. 2-12 §§ Arbetsmiljölagen (1977:1160). Genomför FFK flygverksamhet inom ramen för ett särskilt beslut från HKV PROD FPE eller inom ramen för hemvärnets utbildningssystem gör Försvarsmakten bedömningen att den organisationsenhet som beordrar utbildningsverksamheten och därmed råder över det gemensamma arbetsstället har arbetsgivarens samordningsansvar för arbetsmiljöfrågor (se 3 kap. 7 d e §§ AML). Försvarsmakten gör därmed bedömningen att Försvarsmaktens och FFK:s arbetsmiljöansvar kompletterar varandra på avsett sätt. Försvarsmakten kommer utifrån detta samverka med FFK i syfte att klargöra organisationen och rollfördelningen vad gäller arbetsmiljöansvaret då FFK genomför flygverksamhet inom ramen för hemvärnets utbildningssystem.

Den rekommendation som Försvarsmakten fick omfattade tre aspekter, nämligen ordervägarna, arbetsgivar- och arbetsmiljöansvaret. Det svar som erhållits av Försvarsmakten behandlar bara en av dessa aspekter, nämligen arbetsmiljöaspekten.

Vid en kompletterande muntlig redovisning av rekommendationsvaret har visserligen framgått att både Försvarsmakten och FFK synes vara överens om vad som gäller avseende ordervägarna. Enligt SHK kvarstår dock oklarheter främst gällande Försvarsmaktens syn på arbetsgivaransvaret. FFK har vidare gett uttryck för att organisationen för sin del ännu inte är helt övertygad om att Försvarsmaktens tolkning av det arbetsmiljörättsliga regelverket är riktig. Av Försvarsmaktens svar framgår visserligen att dialogen kommer att fortsätta i denna fråga. Sammantaget anser dock SHK att Försvarsmakten inte fullt ut har besvarat rekommendationen

och att den därmed endast kan anses delvis omhändertagen. Försvarsmaktens svar kan därmed endast anses vara delvis tillfredsställande.

Med vänlig hälsning



Helene Arango Magnusson
Utredningsordförande