



STATENS HAVERIKOMMISSION

Rapport om
Luftfartshändelse 1987-05-15
Sundbro flygplats, Uppsala, C län
Ärende SE-TUL 13/87

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har nummerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

		Sid
	SAMMANFATTNING	-
	INLEDNING	3
1	FAKTAREDOVISNING	4
1.1	Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2	Personskador	4
1.3	Skador på luftfartyget	4
1.4	Andra skador	4
1.5	Besättningen m fl	4
1.5.1	Befälhavaren	4
1.5.2	Segelflygläraren	5
1.6	Luftfartyget	5
1.7	Meteorologisk information	5
1.8	Navigationshjälpmedel	-
1.9	Radiokommunikation	5
1.10	Flygfältsdata	-
1.11	Färd- och ljudregistratorer	-
1.12	Haveriplats och motorsegelflygplanvrak	5
1.12.1	Haveriplatsen	5
1.12.2	Segelflygplanvraket	5
1.13	Medicinsk information	-
1.14	Brand	-
1.15	Överlevnadsmöjligheter	-
1.16	Särskilda prov och undersökningar	-
1.17	Övrigt	-
2	ANALYS	
3	SLUTSATSER	6
3.1	Sannolik haveriorsak	6
4	REKOMMENDATIONER	-
5	ÖVRIGT	-

BILAGA

- 1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-06-03 om att haveri med motorsegelflygplanet SE-TUL inträffat i Uppsala 1987-05-15 kl 16.20.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträtts av KSAK genom Lennart Landegren, som sammanställt rapporten.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHK kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, K-G Bask, Lfv samt KSAK flygsäkerhetsmän.

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Vid landning på Sundbro, grässtråk 06, skedde sättningen väl till vänster om stråkets centrumlinje. Sättningen resulterade i en hög studs varvid föraren gav fullgas och tog spaken bakåt. Motorsegelflygplanet fick en brant stigande attityd varefter det vek sig framåt när farten blev alltför låg. Nedslaget skedde i ca 45° vinkel mot marken.

1.2 Personskador

Inga.

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen m fl

1.5.1 Befälhavaren

Föraren var vid haveritillfället 30 år gammal och under utbildning för segelflygarcertifikat.

<u>Flygtid/Antal flygn</u>	<u>Sen 30 dagar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer och denna typ	3 tim/22	5 tim/29	17 tim/82
Antal flygningar före EK			38
Totalt antal flygningar EK	18	18	18

1.5.2 Segelflygläraren

Segelflygläraren befann sig vid klubbstugan och hade god uppsikt över händelseförloppet men hade ej upprättat radioförbindelse med sin elev.

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Uppsala flygklubb, Box 99, 751 03 UPPSALA.

Motorsegelflygplanet var av typ Scheibe SF-25D Falke och hade gällande luftvärdighetsbevis. Flygvikten/tyngdpunktsläget låg inom tillåtet område.

1.7 Meteorologisk information

Vind 090-110 grader, 5-10 knop. Sikt > 10 km. Moln 3/8, bas 400-500 meter.

1.9 Radiokommunikationer

Radioförbindelse mellan segelflygläraren och eleven var ej upprättad.

1.12 Haveriplats och motorsegelflygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position: Lat 59° 55' N, Long 017° 33' E.

Haveriet inträffade vid landning på Sundbro flygplats, bana 06.

1.12.2 Segelflygplanvraket

Motorsegelflygplanet slog ned i ca 45° vinkel mot marken och med vingarna horisontella. Det stannade på vänster bankant 200 m från tröskeln.

3 SLUTSATSER

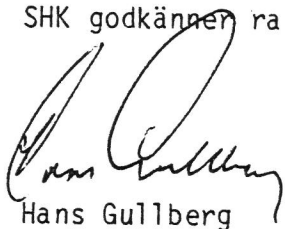
3.2 Sannolik haveriorsak

Allför brant stigning efter landningsstuds med låg tillgänglig motoreffekt har resulterat i låg fart med stall och vikning som följd. Höjden var därvid ej tillräcklig för urgång.

Bidragande faktorer till haveriet har varit:

- o Felaktig utflytning vid landning.
- o Felaktig uppfångning av landningsstuds.

SHK godkänner rapporten.


Hans Gullberg


Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987- 12-17