



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK  
BIBLIOTEKET

Rapport om  
luftfartshändelse 1987-05-27  
vid Herrvik, I län  
Ärende CCCP-70501 12/87

---

Postadress  
Box 12538  
102 29 STOCKHOLM

Besöksadress  
Västerbroplan

Telefon (växel)  
08 - 737 58 40

Telex  
12841 HAVKOM S

## INNEHÅLL

sid

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	SAMMANFATTNING	-
	INLEDNING	3
1	FAKTAREDOVISNING	4
1.1	Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2	Personskador	4
1.3	Skador på luftfartyget	4
1.4	Andra skador	4
1.5	Besättningen	4
1.6	Luftfartyget	-
1.7	Meteorologisk information	-
1.8	Navigationshjälpmedel	-
1.9	Radiokommunikationer	-
1.10	Flygfältsdata	-
1.11	Färd- och ljudregistratorer	-
1.12	Haveriplats och flygplanvrak	5
1.12.1	Haveriplatsen	5
1.12.2	Flygplanvraket	5
1.13	Medicinsk information	-
1.14	Brand	-
1.15	Överlevnadsmöjligheter	-
1.16	Särskilda prov och undersökningar	-
1.17	Övrigt	-
2	ANALYS	-
3	SLUTSATSER	6
3.1	Undersökningsresultat	-
3.2	Sannolik haveriorsak	-
4	REKOMMENDATIONER	-
5	ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>		
1	Personuppgifter beträffande föraren (endast till luftfartsverket)	

### Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

## INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-05-27 om att flygplanet CCCP-70501 havererat vid Herrvik, I län.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Åge Röed, utredningschef.

SHK har biträts av Helmer Larsson som expert.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-05-30	Polisstationen i Visby	Gullberg, Larsson, föraren
	Hamnen i Herrvik	Gullberg, Larsson, Pavel Rozhkov som representant för flygplanets ägare Aeroflot
1987-09-10	SHKs kansli	Gullberg, Röed, Larsson, från Luftfartsverket Roland Nilsson

## 1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Den 27 maj 1987 flög föraren landflygplanet CCCP-70501 av typ AN-2 från flygplatsen Saldus ca 10 mil SV om Riga i Lettland mot Gotland för att söka politisk asyl i Sverige. Han landade ca kl 0500 på vattnet strax utanför stranden vid Herrvik efter en timme och 20 minuters flygning med fart 160-170 km/h. Bränslemätaren visade 220 liter vid starten och 0 liter vid landningen. Motorn började visa tecken till bränslebrist ungefär vid landningen. Han landade med 30 graders klaff. Motorn dog långsamt vid landningen i vattnet. Han hade endast midjebälte och fick en stöt av styrspaken vid landningen. Han öppnade sedan takluckan på flygplanet och tog sig ut medan planet flöt på vingarna.

1.2 Personskador

	<u>Besättning</u>	<u>Passagerare</u>	<u>Övriga</u>
Omkomna			
Allvarligt skadade			
Lindrigt skadade			
Inga skador	1		

1.3 Skador på luftfartyget

Sannolikt omfattande p g a korrosion genom saltvatten.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 24 år och hade enligt uppgift gällande flygcertifikat och instrumentbehörighet. Certifikatet utställt 1982. Han slutade en anställning som pilot hösten 1985.

<u>Flygtid (timmar)</u>	<u>24 timmar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer			627*)
Denna typ			627*)

\*) + 40 timmars flygutbildning.

Antal landningar aktuell typ senaste 90 dagarna: 0

## 1.12 Haveriplats och flygplanvrak

### 1.12.1 Haveriplatsen

Position 57° 23' N 18° 57' E

### 1.12.2 Flygplanvraket

Efter haveriet bärgades flygplanet och ställdes upp på land. Vid besiktning konstaterades följande skador.

1. Propellerns blad böjda bakåt, tre blad böjda ca 40°, fjärde bladet ca 50°.
2. Motorplåtar losslitna från sina fästanordningar.
3. Skada på höger övre vinges klaff, inre delen, orsakad av lyftanordningar vid bärgningen.
4. Mindre skada på höger undre vinges klaff, inre delen. Bak-kanten uppböjd ca 1 cm mellan två spryglar, förmodligen en tidigare skada.
5. Mindre kroppsskada på höger nedre sida, bakom klaffen mellan två spant, orsakad av lyftanordningar vid bärgningen.
6. Puderspridaren bortsliten, enligt uppgift i samband med bärgningen (inga skador på spridaren).
7. Två mindre intryckningar på nosring bakom propellern.
8. Hållaren för kylklaffar i motorinstallationens övre vänstra sida böjd något framåt.
9. Takluckan öppnad (borttagen), ej skadad, enligt uppgift av föraren utlöst i samband med räddningen.

10. Dukskada på höger undervinge vid innerkanten.
11. Motorn gick ej att vrida runt från propellern, troligen p g a att motorn var vattenfylld.

Dessutom hade flygplanet antagligen korrosionsskador p g a saltvatten.


Flygplanvraket genomsöktes utan att några flygplanshandlingar kunde hittas.

### 3 SLUTSATSER

Under flykt till Sverige landade piloten p g a bränslebrist på vattnet nära land, trots att flygplanet ej har anordningar för att landa på vatten. Som en följd härav fick flygplanet omfattande skador.



Hans Gullberg



Åge Röed

Datum för rapportens undertecknande: 1987-09-10