



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK  
BIBLIOTEKET

Rapport om  
Luftfartshändelse 1987-04-19  
Kronobergshed, G län  
Ärende SE-EYL/SE-TPF 9/87

1987:68

## INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

		Sid
	SAMMANFATTNING	-
	INLEDNING	3
1	FAKTAREDOVISNING	4
1.1	Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2	Personskador	4
1.3	Skador på luftfartyget	4
1.4	Andra skador	4
1.5	Besättningen	5
1.6	Bogserflygplanet	5
1.7	Meteorologisk information	-
1.8	Navigationshjälpmedel	-
1.9	Radiokommunikationer	-
1.10	Flygfältsdata	-
1.11	Färd- och ljudregistratorer	-
1.12	Haveriplats och flygplanvrak	5
1.12.1	Haveriplatsen	5
1.12.2	Flygplanvraket	5
1.13	Medicinsk information	-
1.14	Brand	-
1.15	Överlevnadsmöjligheter	-
1.16	Särskilda prov och undersökningar	-
1.17	Övrigt	-
2	ANALYS	-
3	SLUTSATSER	6
3.1	Undersökningsresultat	-
3.2	Sannolik haveriorsak	6
4	REKOMMENDATIONER	-
5	ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>		
1	Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)	

### Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

## INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-05-04 om att ett skadefall inträffat på Kronobergshed 1987-04-19 kl 12.44 i samband med landning efter uppbygsering av segelflygplan.

Händelsen har utretts av SHK som företrätts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträtts av KSAK genom Bo Forsberg, som sammanställt rapporten.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHK kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, K-G Bask, Lfv samt KSAK flygsäkerhetsmän.

## 1 FAKTAREDOVISNING

### 1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Efter uppbogsering av segelflygplan utförde bogserföraren med flygplanet SE-EYL normal nedflygning, angjorde höger baslinje och final samt utförde landning utan att dessförinnan fälla bogserlinan. Tre segelflygplan stod uppställda 125 meter minus bantröskeln, bana 18, Kronobergshed. Vid passage av segelflygplanen slog bogserlinan i stabilisatorn på SE-TPF med skador på stabilisatorn som följd. Landningen genomfördes utan att bogserföraren uppmärksammat händelsen.

Bogserföraren utförde denna dag sina första flygningar med flygplantypen på flera månader samt var i övrigt i dålig flygtrim. Uppbogsering av det första släpet skedde direkt efter fem starter och landningar i högervarv. Vid nedflygningen kom föraren in i samma flygbana som han haft under de tidigare start- och landningsövningarna varvid han glömde bort bogserlinan och landade.

Klubben ställer normalt inte upp flygplanen på stråket förrän start skall ske och inflygningen är fri. På förseningar har man denna dag brutit sin normala rutin och ställt upp flygplanen på stråket under finalen.

Klubben tillämpar inte metoden att landa med linan kvar i bogserflygplanet.

Signalmannen uppfattade inte att föraren var på väg att landa förrän det var för sent att anropa honom per radio.

### 1.2 Personskador

Inga skador.

### 1.3 Skador på segelflygplanet

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid händelsen 44 år och hade gällande certifikat för privatflygning.

<u>Flygtid (timmar)</u>	<u>24 timmar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	1	2	600
Denna typ	1	1	81

1.6 Bogserflygplanet

Ägare/Innehavare: Kronobergs segelflygklubb

Typ: PA-18-150 Super Cub

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

1.12 Haveriplats och flygplanvrak1.12.1 Haveriplatsen

Kronobergshed, flygplats 1,85 m ö h.

Position: 56° 58' N 14° 34' E

1.12.2 Flygplanvraket

Skador uppstod på segelflygplanet. Strömlinjeutfyllnad bak på stabilisatorn bortsliten samt 30 cm långa sprickor längs balken på stabilisatorn.

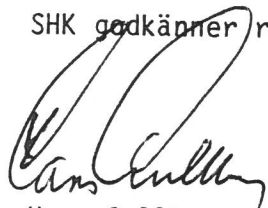
3 SLUTSATSER

3.2 Sannolik haveriorsak

Segelflygplanet SE-TPF skadades av bogserlinan till flygplanet SE-EYL i samband med att sistnämnda plan skulle landa.

Bidragande orsak: Föraren av SE-EYL hade glömt att fälla bogserlinan.

SHK godkänner rapporten.

  
Hans Gullberg

  
Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-17