



STATENS HAVERIKOMMISSION

Rapport om
Luftfartshändelse 1987-04-19
Åresjön, Z län
Ärende SE-TNO 39/87

1987:78

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	4
1.7 Meteorologisk information	5
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak	5
1.12.1 Haveriplatsen	5
1.12.2 Segelflygplanvrak	5
1.13 Medicinsk information	-
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	5
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-

Bilagor

- 1 Personuppgifter beträffande föraren (endast till luftfartsverket).

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-05-06 om att haveri med segelflygplanet SE-TNO inträffat på Åresjön 1987-04-19.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträts av KSAK genom Göran Klevstigh, som sammanställt rapporten.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHK kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, Klevstigh, K-G Bask, Lfv samt KSAK flygsäkerhetsmän.

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Vid flygning från Åresjön användes på isen upplogade banor och vid korsningen mellan taxi- och startbanorna var snövallarna högre än annorstädes. I samband med en landning råkade segelflygplanets vänstra vingpets kollidera med snövallen vid bankorsningen, vilket medförde ground-loop.

1.2 Personskador

Inga.

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren är ungersk medborgare och innehar giltigt segelflygarcertifikat. Ålder 62 år.

<u>Flygtid/Antal flygn</u>	<u>Sen 30 dagar</u>	<u>Sen 90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Segelflygplan	10 timmar/6	10 timmar/6	660 tim/1500
Denna typ	*)	10 timmar/6	200 tim/180

*) Uppgift saknas

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Andreas Meszaros, Fränsta

Typ: Pezetel SZD-30 Pirat

Flygplanet hade gällande luftvärdighetsbevis.

Flygvikt/tyngdpunktsläge låg inom tillåtet område.

1.7 Meteorologisk information

Väderinformation muntligt överförd. Vind 090°, 5 knop. Sikt 20 km. Molnfritt. Marktemperatur 4° C.

1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak

1.12.1 Haveriplats

Position: Lat 63° 23' N, Long 013° 05' E.

Plogad bana 09 på Åresjöns is.

1.12.2 Segelflygplanvrak

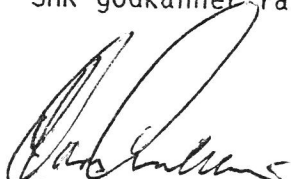
När vänster vingpets kom i kontakt med den plogade snövallen framkallades 180° ground-loop och kollision med denna. Därvid bröts vänster vingpets vid kopplingsbulten och flygkroppen framför fenan. Vissa andra skador uppstod också på flygkroppen.

3 SLUTSATSER

3.2 Sannolik haveriorsak

Segelflygplanet havererade på grund av ground-loop, som framkallades av kollision med snövall.

SHK godkänner rapporten.


Hans Gullberg


Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-17