



Sändlista

STATENS HAVERIKOMMISSION	
Ink	2020 -06- 16
Dnr
Aktbil.nr

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Fredrik Frykman, 0733-293461,
fredrik.frykman@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Beslutade åtgärder med anledning av SHK rekommendationer i slutrapport RM 2020:01, dödsolycka NW 19

Bakgrund

Måndagen den 25 mars 2019 klockan 00.44 körde ett Stridsfordon 90 från 192. pansarbataljonens spaningspluton, över ett patrulltält i en observationsplats tillhörande 145. hemvärnsunderrättelsekompaniet. Vid olyckan avled tragiskt en signalist som befann sig i tältet. Försvarsmakten genomförde en intern utredning FMUK-2019 i syfte att utreda orsak till olyckan och eventuella brister samt angav ett antal rekommendationer för att minska sannolikheten att händelsen återupprepades.

Statens Haverikommission (SHK) inkom i sin slutrapport RM 2020:01, 2020-03-23, med fyra rekommendationer. SHK hade i sin beredning del av FMUK-2019 samt SäkInsp sammanställning, skrivelse FM2019-7787:2. SHK slutrapport syftar till att klarlägga händelseförloppet och orsaken till olyckan samt ge rekommendationer i syfte att förebygga att liknande olyckor upprepas. SHK slutrapport har god överrensstämmelse med FMUK-2019 och SäkInsp rekommendationer varför flera åtgärder går ihop.

Arméchefen fick i uppdrag att analysera åtgärderna och återkomma med förslag på åtgärder vilka redovisades för myndighetsledningen den 2020-04-29. Detta beslut fastställer hur FM avser förhålla sig till dessa rekommendationer.

Rekommendationer och åtgärder

Nedan anges SHK rekommendation R1-R4 med FM pågående eller vidtagna åtgärder.

(frefry01)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se



RM 2020:01 R1: Säkerställa att fastställda säkerhetsregler kan tillämpas i samtliga ledningsnivåer och övningsscenarier.

Åtgärd: Inom FM förekommer flera modeller för rikshantering bland annat i SäkR, FM Gemensamma riskhanteringsmodell 2009 och H Arb 2017. Befintliga styrdokument bör harmoniseras mot varandra så att de är tillämpningsbara och kända inom FM. Att utarbeta enbart en metod för riskanalys och riskhantering anses inte möjligt utan dessa anpassas till ett fåtal kända metoder utan att ge avkall på säkerheten.

En överarbetning av SäkR G bilaga 5 samt framtagande av ett styrdokument som binder ihop de ovan tre nämnda metoderna genomförs under 2020. Utbildningen av förbandsutbildarna genomförs under Q2-Q3 2021.

RM 2020:01 R2: Införa ett elektroniskt lednings- och lägesuppföljningssystem som medger en säkerhetsmässigt förbättrad uppföljning av övade enheter.

Åtgärd: Armén utvecklar ett kravdokument för att kunna realiserbarhetspröva ett dylikt teknisk system inklusive en uppskattad omfattning och kostnad en eventuell implementering skulle innebära.

Kravdokumentet för realiserbarhetsprövningen tas fram senast Q3 2020.

RM 2020:01 R3: Införa en försvarsmaktsgemensam metod för att sprida information om stridsfordons sätt att uppträda och de säkerhetsrisker som detta medför, till de förband som ska öva i samma område som stridsfordon.

Åtgärd: Armén tar fram ett utbildningspaket – **Samövning med stridsfordon** innehållande följande områden med tillhörande utbildningsvideo:

- Stridsfordons stridstekniska uppträdande
- Stridsfordons framkomlighet - gravtagningsförmåga, blockterräng och högstammad skog etc.
- Stridsfordons ljudsignatur - möjligheter och begränsningar att hörseobservera
- Exempel på hur tillämpningen av 50 meters säkerhetsavståndet kan upprättas – varning mellan marktrupp och stridsfordon, hur röja egen gruppering (avmaskera, larmminera m m).

Uppdraget till Combat camera är givet och inriktningen är färdig produkt till årsskiftet 2020/2021.

RM 2020:01 R4: Vid kommande förändringar av vagnparken av Stridsfordon 90 (RENO) harmonisera förändringarna så att eventuella modifieringar inte medför ökade säkerhetsrisker föranledda av ytterligare skillnader i modifieringsstatus.

Åtgärd: Vid uppdateringar och modifieringar av materielsystemen kommer inom Armén tekniknivån sammahållas inom respektive förbandsdel vilket normalt är en förutsättning för att få ut mest möjliga förbandseffekt. Vid gränsområden mellan förbandsdelar med olika tekniknivå separeras förbandsdelarna med hjälp av taktisk ledning och om möjligt naturliga terrängsgränssningar.




Armén följer sin plan avseende införande av nya tekniknivåer i sin pågående förbandsuppbyggnad.

Beslut

Överbefälhavaren ger C PROD i uppdrag att tillse att ovanstående åtgärder i enlighet med den redovisning den 2020-04-29 implementeras och realiserbarhetsprövas. Vid föredragningen 2020-04-29 deltog Generaldirektör Peter Sandvall, Ekonomidirektören Helena Holmstedt, Generalmajor Karl Engelbrektson, Överste Stefan Smedman C MSS, Övlt Johan Skiöld MSS, Mj Per Festin C Marksäk-sektionen vid AST, Övlt Fredrik Frykman C STÖD-avdelningen vid AST tillika föredragande. Vid beslutsföredragningen deltog från Armén enbart föredragande, Övlt Fredrik Frykman C STÖD-avdelningen.


Micael Bydén
Överbefälhavare


Fredrik Frykman

Sändlista:

Statens Haverikommission
HKV PROD
AST

För kännedom:

Arbetsmiljöverket
HKV LEDS
HKV INS
HKV SÄKINSP
RIKSHV
MSS
I19
P4
P7
P18