

Datum  
2020-12-09Dnr/Beteckning  
LFH 2019–05178Ert datum  
2020-12-09Er beteckning  
L-96/19Statens haverikommission  
P.O. Box 6014  
SE-102 31 Stockholm

## Transportstyrelsens redovisning av hur rekommendationerna RL 2020:08 omhändertas.

### Säkerhetsrekommendationer

#### EASA rekommenderas att:

- *Överväga att införa en formell utbildning för piloter som bedriver flygningar inom fallskärmsoperationer (se avsnitt 2.7). (RL 2020:08 R1)*
- *Se över rutinerna för godkännanden av massa- och balansunderlag vid certifiering av luftfartyg godkända för fallskärmsoperationer (se avsnitt 2.6.3). (RL 2020:08 R2)*

#### Transportstyrelsen rekommenderas att:

- *I sin tillsynsverksamhet verka för att ändamålsenliga lastinstruktioner eller motsvarande finns och tillämpas vid flygningar inom fallskärmsoperationer (se avsnitt 2.8). (RL 2020:08 R3)*
- *Med hjälp av SFF vidta åtgärder i syfte att säkerställa att licensierade fallskärmschoppare har tillräckliga kunskaper om luftfartygs massa och balans och flygoperativa konsekvenser vid förflyttning i luftfartyget och att piloten/befälhavaren får det stöd som är nödvändigt för att de regler som gäller för flygningen upprätthålls (se avsnitt 2.9). (RL 2020:08 R4)*

**Transportstyrelsens kommentar till EASA:s  
rekommendationsomhändertagande:**

- EASA har valt att inte diskutera de formella rekommendationerna med Transportstyrelsen, men olyckan som sådan har diskuterats vid de möten Transportstyrelsen (Sverige) deltar i (EASA GA-TeB). EASA kommer att anordna en workshop med alla berörda inom hela EU och Sverige (Transportstyrelsen och SFF) kommer att ha en framträdande roll i denna workshop. Den 9/12 möts EASA och Transportstyrelsen för ett första planeringsmöte av kommande workshop.

**Transportstyrelsen redovisning av  
rekommendationsomhändertagande:**

- Transportstyrelsen kommer att följa rekommendationerna och arbetet har till viss del påbörjats. Uppdatering av SFF:s handbokssystem och stödet till de piloter som flyger fallskärmshoppare har förstärkts. Utbildningsinsatser av piloter har påbörjats och kommer att fortgå framöver. Utbildningar för att säkerställa att hopparna har tillräckliga kunskaper kring förflyttning under flygning har påbörjats och kommer att fortsätta genomföras under vintern innan hoppssäsongen kommer igång igen våren 2021.
- Flera avstämningsmöten har hållits med SFF och Transportstyrelsen uppfattar att samarbetet med SFF är tillfredställande. SFF har ansökt om medel från allmänflygsäkerhetsrådet för att kunna genomföra olika utbildningsinsatser för berörda.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, rådgivaren Jerry Köhlström från sektionen för teknisk operation, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn, den senare föredragande.

Andreas Tapani

Chef  
Sektionen för analys