



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare
Statens haverikommissionErt datum
2021-12-16Er beteckning
M-20/20Vårt tjänsteställe, handläggare
Carl Johan Frödin, carljohan.frodin@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Försvarsmaktens åtgärder efter SHK utredning RM 2021:01, Allvarligt tillbud över norra Vänern med JAS 39 C den 17 december 2020

Bakgrund

Statens haverikommission (SHK) har i slutrapport RM 2021:01 lämnat Försvarsmakten (FM) tre säkerhetsrekommendationer att omhänderta senast den 16 mars 2022. Försvarsmakten begärde förlängd svarstid till den 8 april 2022, vilket accepterades av SHK. I yttrandet framgår FM åtgärder som vidtagits eller planeras genomföras samt ansvarsfördelning för respektive rekommendation.

Säkerhetsrekommendationer

- 1) I samverkan med Saab AB se över varningslogiken för luft-/syrgassystemet i flygplan JAS 39 Gripen C/D. (RM 2021:01 R1)
- 2) I samverkan med Saab AB göra en översyn av klassificeringen av felindikeringar så att de anpassas till felens kritiska art i flygplan JAS 39 C/D. (RM 2021:01 R2)
- 3) Se över möjligheten att genomföra en studie för att mäta syrehalten i blodet hos piloter under flygningar med JAS 39 Gripen C/D. (RM 2021:01 R3)

(FRÖ)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 StockholmBesöksadress
Lidingövägen 24Telefon
08-788 75 00Telefax
08-788 77 78E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se



Svar på rekommendation 2021:01 R1

Arbetet med att förändra larmlogiken i OBOGS¹ är sedan något år påbörjat av Saab AB. Saab AB har ett förslag framtaget, och det sker arbetsmöten var sjätte vecka med deltagare från Saab/FMV/Försvarsmakten. Enligt Saab AB ska denna förändring ge färre larm och ett säkrare system. I arbetet framåt vill Försvarsmakten bland annat se simuleringar från tidigare händelser som visar skillnaden mellan nuvarande och föreslagna logik.

Förändrad larmlogik planerar Saab AB införa i samband med Block 2.2 i slutet av 2023. Block 2.2 är inget som Försvarsmakten i dagsläget beslutat att införa.

Ansvarig: Flygvapenchefen

Svar på rekommendation 2021:01 R2

Försvarsmakten avser tillse att aktuella delar i AOM², där klassificering av felutfall beskrivs, tydliggörs samt utvecklar aktuell utbildningsdel under TIS³-utbildningsskedet.

För närvarande analyserar Saab AB att eventuellt ändra på aktiveringslogiken av bland annat BEOS (nödsyrgas), vilket sannolikt medför något/några nya larm och med detta en något mer intuitiv logik. De överväger att uppdatera beskrivningen för syrgassystem och varningslarm kopplat till detta i Flight Manual, som sedan kan föras in i AOM.

När ändringar av logik och varningslarm görs så kommer den processen även innehålla en översyn av klassificeringen av de berörda larmen, men sannolikt utan några större förändringar.

Ansvarig: Flygvapenchefen

Svar på rekommendation 2021:01 R3

Flygstaben har med hjälp av flygöverläkaren undersökt möjligheten att genomföra en studie för att mäta syrehalten i blodet under flygning. Planerad åtgärd är att genomföra en studie under 2022.

Ansvarig: Flygvapenchefen

¹ On-Board Oxygen Generation System

² Aircraft Operations Manual

³ Typinflygningsskede



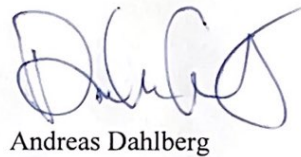
Yttrande

I beredningen av detta ärende har generalmajor Carl-Johan Edström, försvarsjurist Sara Göransson Livijn, flygsäkerhetsinspektör Magnus Liljegren och major Carl Johan Frödin deltagit.

Detta yttrande har beslutats av överbefälhavare Micael Bydén. I den slutliga beredning och som föredragande har överstelöjtnant Andreas Dahlberg deltagit.



Micael Bydén



Andreas Dahlberg

Sändlista

Statens haverikommission

För kännedom

ÖB

FLYGI

LEDS

INS

PROD

FS