

Statens Haverikommission
P.O. Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar angående rekommendation i Slutrapport RS 2022:01 Vesta – Mycket allvarlig sjöolycka i Torshammen, Göteborg, Västra Götalands län den 1 mars 2021

Inledning

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera de säkerhetsrekommendationer rapporten riktar till Transportstyrelsen.

Rekommendationshantering

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- *Tillse att problematiken med reglagekablar, som är förlagda oskyddade eller är dragna i för snäva böjar och även konsekvenserna av ett brott på dessa kablar, uppmärksammas i berörda segment av sjöfarten. (RS 2022:01 R1)*
- *I samarbete med berörda branschorgan och i sjöfartskretsar föra en diskussion om ett eventuellt rekommenderat intervall för byte av särskilt utsatta tekniska komponenter. (RS 2022:01 R2)*

Svar:

Transportstyrelsen avser genomföra ovanstående rekommendation i flera steg:

- **Svar (RS 2022:01 R1):** Transportstyrelsen avser ta fram ett informationsblad som vi publicerar på vår hemsida alternativt via vår Safety Alert sida. Transportstyrelsen har tidigare publicerat information om händelsen och erfarenheterna av den via vårt samarbete med SAN-nytt.
- **Svar (RS 2022:01 R2):** Transportstyrelsen avser att tillsammans med en branschorganisation ta fram ett informationsmaterial som berör det systematiska sjösäkerhetsarbetet. Det är uppenbart att

många redare behöver hjälp att förstå vad som innebär med systematiskt sjösäkerhetsarbete och hur arbetet bedrivs i praktiken.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Enheten för hållbar utveckling Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhets- och sektionschefer på Enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin, Fredrik Hellsberg och Fredrik Jonsson samt haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Enhetschef, Enheten för hållbar utveckling

Simon Posluk