

Transportstyrelsen

Bedömning av rekommendationssvar från Transportstyrelsen

Den 9 september 2020 publicerades slutrapporten RL 2020:08 avseende en olycka på Storsandskår, Umeå, Västerbottens län den 14 juli 2019 i samband med fallskärmshopparverksamhet. Vid olyckan omkom samtliga ombordvarande (en pilot och åtta fallskärmshoppare).

I rapporten lämnades två säkerhetsrekommendationer till Transportstyrelsen (RL 2020:08 R3 och R4).

Transportstyrelsen rekommenderades att:

- I sin tillsynsverksamhet verka för att ändamålsenliga lastinstruktioner eller motsvarande finns och tillämpas vid flygningar inom fallskärmsoperationer (R3).
- Med hjälp av SFF vidta åtgärder i syfte att säkerställa att licensierade fallskärmshoppare har tillräckliga kunskaper om luftfartygs massa och balans och flygoperativa konsekvenser vid förflyttning i luftfartyget och att piloten/befälhavaren får det stöd som är nödvändigt för att de regler som gäller för flygningen upprätthålls (R4).

Den 9 december 2020 inkom Transportstyrelsen med svar på de båda rekommendationerna. I svaret redogjorde Transportstyrelsen för de åtgärder som vid den tidpunkten hade vidtagits samt för åtgärder som hade påbörjats och skulle komma att vidtas.

Den 8 juli 2021 inträffade ytterligare en flygolycka i samband med fallskärmshopparverksamhet. Vid olyckan, som inträffade i Örebro, omkom samtliga ombordvarande (en pilot och åtta fallskärmshoppare). SHK utredde även denna olycka.

Den 2 juni 2022 inkom Transportstyrelsen med en skrivelse med kompletterande information om vilka åtgärder som vid den tidpunkten hade vidtagits med anledning av rekommendationerna kopplade till olyckan i Umeå.

SHK:s slutrapport avseende olyckan i Örebro publicerades den 30 januari 2023. I slutrapporten (SHK 2023:03) lämnades två säkerhetsrekommendationer till Transportstyrelsen, varav en bestod i att Transportstyrelsen rekommenderades att med hjälp av SFF verka för att ändamålsenliga riskanalyser enligt checklista utförs av piloter inom fallskärmsoperationer och tillämpas vid flygningar (SHK 2023:03 R4). Den 25 april 2023 inkom Transportstyrelsen med ett svar på den rekommendationen. I svaret redogjorde Transportstyrelsen för de åtgärder som vidtagits och det arbete som pågår med anledning av rekommendationen.

Av de svar som inkommit från Transportstyrelsen när det gäller olyckan i Umeå 2019 och olyckan i Örebro 2021 framgår att myndigheten har bedrivit ett omfattande arbete tillsammans med SFF när det gäller bl.a. riskbedömningar, stödinsatser till piloter som flyger fallskärms hoppare samt utbildningsinsatser för att säkerställa att hopparna har tillräckliga kunskaper. Myndigheten har även frigjort resurser för att kunna lägga mer fokus på tillsynen när det gäller transport av fallskärms hoppare.

Sammantaget bedömer SHK säkerhetsrekommendationerna 2020:08 R3 och R4 som omhändertagna (Avslutade – tillfredställande svar).

Med vänlig hälsning

Jenny Ferm
Utredningsordförande