

## **SAMMANFATTNING**

Tillbudet inträffade då två flygplan av typen JAS 39 C var nära att kollidera med varandra vid en övning över Väneren. Flygningen var en övning i manövrerande strid, två mot en, med tre flygplan av typen JAS 39 C.

Efter ett antal inledande stridskontakter som fortlöpte enligt planering så påbörjade de två flygplanen, som tillsammans agerade jaktrote, att bekämpa målflygplanet i en förnyad stridskontakt. I inledning av kontakten manövrerade båda jaktflygplanen mot målflygplanet och i samband med detta tappade de den visuella kontakten med varandra vilket resulterade i en nära passage mellan flygplanen.

Jaktrotechefens manövrering genomfördes på ett sätt som innebar att det inte fanns någon marginal för att bibehålla en säker separation när det förväntade rollbytet inom roten uteblev.

Bidragande var att relevanta riskfaktorer inte uppmärksammades före flygningen vilket i sin tur berodde på tidsbrist vid planeringen av flygningen.

På systemnivå var en bidragande orsak till tidsbristen vid förberedelserna av flygningen den pressade arbetssituationen på flottiljen där en hög ambition att bedriva verksamheten inte matchades av tillräckliga resurser.

### **Säkerhetsrekommendationer**

Försvarsmaktens egen utredning har identifierat tidsbristen som en orsak till tillbudet och rekommenderat att det genomförs en analys av hur stridsflygdivisionerna ska kunna frigöra mer tid för planering, genomförande och utvärdering av flygpass samtidigt som mer tid ges åt övrig nödvändig verksamhet. Mot bakgrund av de åtgärder Försvarsmakten avser att vidta saknas anledning att lämna någon säkerhetsrekommendation i denna del. SHK lämnar dock nedanstående säkerhetsrekommendation.

#### **Försvarsmakten rekommenderas att:**

- Säkerställa att tillräcklig information om piloters aktuella status och egenskaper lämnas över mellan förband, divisioner, och utbildningssteg. (SHK 2023:05 R1)