

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Bedömning av rekommendationssvar från trafikförvaltningen, Region Stockholm

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 19 februari 2020 en slutrapport (RJ 2020:02) om tillbud till personolycka vid Masmo station. I rapporten riktade SHK två säkerhetsrekommendationer till trafikförvaltningen, Region Stockholm.

Trafikförvaltningen rekommenderades att

- Se över om det är motiverat att införa en vagnsteknisk säkerhetsbarriär också i C14/C15-vagnar som är oberoende av förarens agerande i väntan på att den vagnstypen fasas ut (R1)
- Tillsammans med MTR Tunnelbanan AB säkerställa att snabb-startsfunktionen och dess begränsningar är väl dokumenterad i såväl trafikförvaltningens som MTR:s styrande dokument (R2)

Trafikförvaltningen har den 31 mars 2022 besvarat säkerhetsrekommendation R1 och uppgett i huvudsak följande. Trafikförvaltningens tidplan för utfasning av C14/C15 är planerad att påbörjas under andra kvartalet 2023 för att intensifieras under andra halvåret 2023. Trafikförvaltningen har identifierat två händelser som hade kunnat förhindras av denna säkerhetsbarriär. Kostnaden för att införa en vagnsteknisk barriär utöver de barriärer som redan finns är inte rimlig i förhållande till den korta tid den skulle vara i drift.

Trafikförvaltningen får anses ha genomfört en sådan översyn som avsetts i rekommendationen. Rekommendation R1 får därmed anses som omhändertagen (Avslutad – tillfredsställande svar).

Trafikförvaltningen har inte besvarat rekommendation R2 (Avslutad – inget svar).

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande