



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK
BIBLIOTEKET

Rapport om
Luftfartshändelse 1987-06-11
4 km WSW Tumbo, D län
Ärende SE-TDY 28/87

1987:72

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	5
1.7 Meteorologisk information	5
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak	5
1.12.1 Haveriplatsen	5
1.12.2 Segelflygplanvraket	5
1.13 Medicinsk information	-
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	5
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>	
1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)	
2 Kartskiss	

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-07-17 om att haveri med segelflygplanet SE-TDY inträffat 4 km WSW Tumbo 1987-06-11 kl 17.20.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträts av KSAK genom Lennart Landegren, som sammanställt rapporten.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHK kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, K-G Bask, Lfv samt KSAK flygsäkerhetsmän.

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Under en tävlingsflygning beslöt sig föraren på 400 m höjd för att göra utelandning på en sädesåker omgiven av skogsbevuxna bergknallar. Enligt föraren var inflygningen en normal 2x90. Genast efter sättningen fångades vänster vinge in av säden varvid en ground-loop initierades.

1.2 Personskador

Inga.

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 30 år och innehade giltiga segel- och privatflygarcertifikat.

<u>Flygtid/Antal flygn</u>	<u>Sen 30 dagar</u>	<u>Sen 90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Totalt:	33 tim/68	60 tim/133	544 tim/1349
Segelflygplan:	*)	60 tim/133	514 tim/1132
Denna typ:	*)	12 tim/11	12 tim/11

*) Uppgift saknas.

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Gävlebygdens flygklubb, Gävle.

Typ: Scheibe SF-26 Standard.

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

Flygvikt/tyngdpunktsläge låg inom tillåtet område.

1.7 Meteorologisk information

Prognos gavs av meteorolog vid tävlingsbriefing. Vind 220°, 10 knop. Sikt >8 km. Moln 1/8, bas 1300 meter.

1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position: Lat 59° 24' N, Long 016° 16' E.

Haveriet inträffade vid utelandning på åker omgiven av skogsklädda bergknallar. Se bilaga 2.
./.

1.12.2 Segelflygplanvraket

Segelflygplanet gjorde vid sättning >90° ground-loop åt vänster och gled ca 5 m isidled. Flygkroppens bakre rörkonstruktion kröktes, vinginfästningarna deformerades och nosens undersida spräcktes.

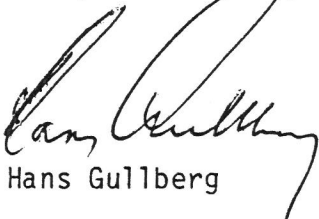
3 SLUTSATSER

3.2 Sannolik haveriorsak

Segelflygplanet har inte legat rätt på vingarna vid utrullningen

varvid den halvhöga grödan framkallat ground-loop.

SHK godkänner rapporten.


Hans Gullberg


Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-17

BILAGA 2

