

European Union Aviation Safety Agency
Postfach 10 12 53
50452 Köln
Tyskland

Bedömning av rekommendationssvar från EASA

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 17 november 2020 en slutrapport (RL 2020:11) om en olycka på Malmö flygplats den 17 november 2019 med flygplanet SE-LUX. I rapporten riktade SHK en säkerhetsrekommendation till Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, EASA, (R1).

EASA rekommenderades att utvärdera och ta ställning till om ett varningssystem som tydligt ger indikering på att batteriet inte kan laddas av alternatorerna kan införas som operationellt krav på luftfartyg som opereras under instrumentflyg-reglerna eller mörker.

EASA har besvarat säkerhetsrekommendationen och uppgett i huvudsak följande. Den säkerhetsbrist som omfattas av rekommendationen är redan hanterad genom tillämpligt regelverk och gällande certifieringsprocess. Därför saknas skäl att vidta ytterligare åtgärder. Att införa ytterligare krav på system som tydligt visar att batteriet inte laddar under instrumentflygreglerna eller mörker skulle inte tillföra motiverade eller proportionerliga säkerhetsförbättringar.

EASA har därmed utvärderat och tagit ställning till den lämnade rekommendationen. Denna utvärdering har inte lett till någon åtgärd. SHK bedömer därmed säkerhetsrekommendationen som hanterad. SHK menar dock att ett system där piloten hade fått en tydlig varning om att batteriet inte laddas hade gett en säkerhetshöjande effekt. (Avslutad – tillfredsställande svar)

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande