

Datum
2021-02-17Dnr/Beteckning
LFH 2019-10455Ert datum
2021-02-17Er beteckning
L-164/19Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens svar på omhändertagandet av säkerhetsrekommendationen ställd i slutrapport på slutrapport om olyckan den 17 november 2019 med flygplanet med registreringsbeteckning SE-LUX av modellen Beechcraft 95 opererat av South Sweden Flight Academy AB

Säkerhetsrekommendationer

Transport styrelsen rekommenderas att:

- Informera operatörer som flyger under instrumentflygreglerna eller mörker om riskerna med flygplanstyper som inte har lågvoltswarning installerad. (RL 2020:11 R3)

Transportstyrelsen har omhändertagit säkerhetsrekommendationen på följande sätt:

- Ett MFL (Meddelande från Transportstyrelsen om Luftfart) 2021-1 har tagits fram och publicerats av Transportstyrelsen, det har också gått som utskick till alla prenumeranter av denna information.
- KSAK är ombedda att sprida information om detta MFL till sina ca 4200 medlemmar. Innehållet i detta MFL kommer att tas upp på kommande möte inom Allmänflygsäkerhetsrådet.
- FFK har också genom ett nyhetsbrev nyligen informerat sina ca 2500 medlemmar om att ett nytt MFL finns framtaget gällande vikten att ha koll på spänningen och laddningen vid mörkerflygning och IFR-flygning.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, Jerry Köhlström från sektionen för teknisk operation,, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn, den senare föredragande.

Andreas Tapani

Chef
Sektionen för analys