

Datum
2021-06-16Dnr/Beteckning
LFH 2020-14392Ert datum
2020-06-18Er beteckning
L-53/20Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens synpunkt på slutrapport om det allvarliga tillbudet vid landning på Götaland/Säve flygplats, Västra Götalands län, den 22 juli 2020 med en Piper PA-28 med registrering SE-KIU, opererat av en privatperson

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Analysera och vid behov vidta åtgärder för att flygsäkerhetsrelaterad baninformation, ska vara tillgänglig i AIP även för andra icke instrumentflygplatser i AIP Sweden. *(RL 2021:02 R1)*

Transportstyrelsen har tagit del av ovanstående remiss av utkast till slutrapport och avser att:

- Under kommande verksamhetskontroll av Göteborg / Säve flygplats särskilt kontrollera berörd händelse inom ramen för flygplatsens ledningssystem kring det inträffade med grundorsaksanalys, konkreta vidtagna åtgärder samt uppföljning så att risken minimeras att landa innan publicerad bana dvs före tröskeln.
- Göra en analys på flygplatser publicerade i AIP del AD2 som är icke-instrumentflygplatser och som bedriver VFR trafik med hjälp av flygtrafikledningstjänst, om behov av kartinformation föreligger som ska publiceras. Vidare tas hänsyn till om det föreligger skillnader i den fysiska utformningen banlängder som kan påverka missbedömning av den verkliga tröskelns placering.

Transportstyrelsen har vidtagit följande åtgärder:

- Analys är utförd på de flygplatser som kom i fråga avseende den rekommendationen från Statens Haveri Kommission.
2 flygplatser (Karlsborg/Vidsel) är helt militära, har flygtrafikledningstjänst och inhämtande av PPR sker enligt särskild rutin. Resultatet av analysen visar att de faktiska banlängderna på respektive flygplats är överensstämmande med publicerad information i AIP och en missbedömning av den verkliga tröskeln inte anses föreligga. Aktuell kartinformation och banbeskaffenhet inhämtas genom särskild rutin. Ingen ytterligare åtgärd från Transportstyrelsen sida.

1 flygplats (Göteborg / Säve) har civil VFR-trafik, flygtrafikledningstjänst och kräver PPR. Resultatet av analysen visar att den faktiska banlängden är överensstämmande med publicerad information i AIP och missbedömning av den verkliga tröskeln kan föreligga då flygplatsen har valt att använda en kortare del av hela fysiska banans längd.

Flygplatsen har förtydligat med bild på kryssmarkerad bana samt förtydligande textinformation på hemsida samt utökad med förtydligande text i AIP AD2 sedan händelsen. Kartinformation finns i de publikationer där VFR-information tillhandahålls för piloter som flyger VFR ex. Svenska flygfält och Skydemon. Transportstyrelsen ser inget behov av att flygplatsoperatören ska publicera en karta i AIP/AD2 då det primära syftet med AD2 är att tillgodose instrumentflygplatser och flygoperatörer som flyger enligt IFR reglerna med aktuell relevant information.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, Niclas Bergling från sektionen för luftrum och flygplatser, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn, den senare föredragande.

Andreas Tapani

Chef
Sektionen för analys