

Landsbyggs- och infrastrukturdeparte-
mentet

Bedömning av rekommendationssvar från Regeringskansliet

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 18 januari 2023 en slutrapport (SHK 2023:01) om branden på fartyget ALMIRANTE STORNI som inträffade i december 2021 utanför Göteborg.

I rapporten riktade SHK två säkerhetsrekommendationer till regeringen (SHK 2023:01, R1 och R2).

Regeringen rekommenderades att:

- Utredda och vid behov vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa ett effektivt mottagande av fartyg i behov av assistans.
- Utredda och vid behov vidta åtgärder för att nödvändiga författningsändringar ska komma till stånd i syfte att säkerställa att berörda kommuner inkluderas i arbetet med att ta fram planer för att ta emot fartyg i behov av assistans.

Regeringskansliet har besvarat säkerhetsrekommendationerna och uppgett i huvudsak följande. Regelutvecklingsarbetet på området sker i nära samarbete med Transportstyrelsen som är regelgivande myndighet på området. Bedömningen är att Transportstyrelsens arbete bör kunna ligga till grund för ett fortsatt arbete.

Utredningen av branden på ALMIRANTE STORNI visar att det tog lång tid innan nödvändiga beslut kunde fattas. Detta berodde bland annat på avsaknaden av planer för hantering av denna typ av händelse, men också på att det inte fanns någon som var ansvarig för den myndighetsövergripande hanteringen. Det kunde också konstateras att det i stor utsträckning saknas en reglering för hur myndigheter och andra aktörer ska agera i vid denna typ av händelser. Planer och tydliga beslutsförfaranden för att ta emot fartyg på skyddad plats bedömdes vidare kunnat ha effektiviserat hanteringen.

Det är positivt att Regeringskansliet i sitt svar uppger att Transportstyrelsens arbete med att ta fram planer kommer att ligga till grund för ett fortsatt arbete. De frågor som utredningen aktualiserat stäcker sig dock utanför Transportstyrelsens ansvarsområde. Därför har SHK riktat rekommendationer till regeringen. I Regeringskansliets svar anges inte närmare hur det fortsatta arbetet kommer att

bedrivs. Det framgår inte heller hur frågorna utanför Transportstyrelsens ansvarsområde kommer att hanteras. Säkerhetsrekommendationerna till regeringen kan därmed endast bedömas som delvis omhändertagna (Avslutade – delvis tillfredställande svar).

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande