

EASA
investigation@easa.europa.eu

Bedömning av rekommendationssvar från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet

Statens haverikommission publicerade den 15 december en slutrapport om en olycka på Skövde flygplats, Västra Götalands län, den 19 december 2020 med flygplanet SE-MDN av modellen Cessna 172N, opererat av Skövde Motorflygklubb (RL 2021:10). I rapporten riktade Statens haverikommission en säkerhetsrekommendation (R1) till Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA).

I slutrapporten har avsaknaden av vägledande material avseende hur träning ska utföras i en träningsorganisation (DTO) identifierats som en brist på systemnivå. Syftet med rekommendationen var att EASA skulle göra en utvärdering av behovet av en översyn av de övningar som ingår i träningsprogrammen som kan innebära en säkerhetsrisk och bedöma hur utbildningsorganisationer ska uppmärksammas på dessa risker, genom riktade informationsinsatser, utveckling av branschpraxis eller genom att ta fram vägledande material till gällande krav.

EASA har besvarat säkerhetsrekommendationen och hänvisat till ett antal bestämmelser i regelverket avseende krav på godkända utbildningsorganisationer (ATO) och de behöriga myndigheterna. Slutrapporten behandlar dock kraven för en DTO som är en organisation med ett enklare säkerhetssystem än vad som gäller för ett ATO. Därför motsvarar EASA:s svar endast delvis en sådan översyn som avses i säkerhetsrekommendationen. Det förhållandet att dessa frågor kommer att tas upp i samband med nästa Flight Crew Licensing Technical Body-möte och att säkerhetsfrågor ska lyftas även i andra sammanhang är positivt. För att fullt ut motsvara rekommendationen behöver dock en mer utförlig utvärdering genomföras av de frågor som berörs i rapporten. Därför måste svaret betraktas som endast delvis tillfredsställande (Avslutad – delvis tillfredsställande svar).

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande