

Statens Haverikommission  
P.O. Box 125 38  
102 29 Stockholm

## **Transportstyrelsens svar angående rekommendation i Slutrapport SHK 2023:11 Huckleberry Finn – Personolycka i samband med lastning i Trelleborgs hamn den 19 augusti 2022**

### **Inledning**

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera den säkerhetsrekommendation SHK riktar till Transportstyrelsen.

### **Rekommendationshantering**

*Transportstyrelsen rekommenderas att:*

*utreda hur en likvärdig tillsyn av arbetsmiljön kan säkerställas för fartyg som har delegerad tillsyn respektive fartyg där Transportstyrelsen utövar periodisk tillsyn. En sådan utredning bör innehålla en bedömning av vilka konsekvenser skillnaden i tillsynen av arbetsmiljön kan få ur ett säkerhetsperspektiv. (se avsnitt 3.5). (SHK 2023:11 R4)*

### **Svar:**

Transportstyrelsen avser genomföra ovanstående rekommendationer på följande sätt:

### **R4**

Transportstyrelsen ska kartlägga och analysera vilken tillsyn av arbetsmiljön (såsom t.ex. tillsynens omfattning och detaljgrad) som utförs av de erkända organisationerna (på delegerade fartyg) respektive av Transportstyrelsen (på icke delegerade fartyg för vilka Transportstyrelsen utfärdar sjöarbetscertifikat, MLC och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation, ISM).

I analysen ska Transportstyrelsen också klargöra om och i så fall vilka krav inom området arbetsmiljö som inte har kontrollerats av de erkända organisationerna och ta fram förtydligande instruktioner till organisationerna, för att säkerställa att kraven fortsättningsvis kontrolleras av organisationerna.

Avseende de krav som enligt Transportstyrelsen inte kan kopplas till de delegerade områdena MLC och ISM ska Transportstyrelsen ta fram en plan för hur kraven ska kontrolleras på fartyg som anlitar erkända organisationer för periodisk tillsyn. Transportstyrelsen bedömer att utredningen är genomförd under fjärde kvartalet år 2024.

\*\*\*

Beslut i detta ärende har fattats av Sektionschef, sektionen för analys, Christina Berlin. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef på Enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin. Sektionschefer Fredrik Hellsberg och Anna Bizzozero, R.O. - koordinator Maria Sakari, arbetsmiljöhandläggare Yesim Atak samt haverikoordinator Patrik Jönsson den senare föredragande.

Sektionschef sektionen för analys

Christina Berlin