

Issued by

Susanne Henningsson *SH*

Classification Export Control

**NOT EXPORT CONTROLLED**

Date

2019-11-20

Issue

1

Document ID

LN-053151

Classification Company Confidentiality

INTERN

Classification Defence Secrecy

**NOT CLASSIFIED**

## SAAB Aeronautics svar till Statens haverikommission avseende säkerhetsrekommendationer i Slutrapport RM 2019:02, RM 2019:02 R4 och RM 2019:02 R5

### 1 RM 2019:02 R4

Saab Aeronautics har analyserat flygprofiler/hastigheter för att maximera flygtid efter t ex allvarlig motorstörning/motorbortfall. Analysen har gett tillhanda en rekommenderad hastighet för att maximera flygtid/sträcka med hänsyn tagen till last. Airplane Flight Manual/Flight Manual uppdateras under år 2020 enligt ordinarie planering för manualuppdateringar.

### 2 RM 2019:02 R5

Saab Aeronautics har analyserat möjligheterna att förlänga APU-gångtid efter start samt att tidigarelägga APU-start inför landning. Saab Aeronautics har kommit fram till att inte ändra APU-aktiveringslogik.

- En förlängd APU-gångtid efter start samt tidigarelagd APU-start inför landning skulle begränsa det operativa uppträdandet på ett ej acceptabelt sätt, då flygplanets maxhastighet och uttagbar lastfaktor vid gående APU begränsas signifikant.
- En förlängning av APU-gångtid efter start eller tidigarelagd APU-start inför landning skulle ge ett försumbart bidrag till höjd säkerhet då exponeringstiden (där en gående APU skulle bidra till en snabbare motoråterstart) är mycket kort. Saab Aeronautics erfarenhet av motorns (RM 12) motståndskraft mot störningar (fågelkollision/pumpningar mm) är även extremt god.

Not. Vid haveriet med fpl 39.252 hade en t ex fördubblad APU-gångtid inte påverkat förloppet i något avseende.

### Distribution list

Recipient

Statens haverikommission

### Authorisation

Approved by	Date	Authorised by	Date
<i>Hans Sjöblom</i>	2019-11-20	<i>Tommy Nygren</i>	2019-11-20