



Saab Group AB

## **Statens haverikommissionens rapport RM 2019:02**

---

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 20 augusti 2019 rapporten RM 2019:02 som behandlar en olycka den 21 augusti 2018 i Möljeryd, Blekinge län, med ett militärt flygplan av typen JAS 39 C Gripen, opererat av Försvarmakten.

I rapporten lämnades sammanlagt nio rekommendationer, varav två till Saab AB (Saab).

### **Rekommendation RM 2019:02 R4**

Saab rekommenderades inledningsvis att i samråd med Försvarmakten och övriga operatörer förenkla och anpassa nödchecklistorna till motorfel på låg höjd (RM 2019:02 R4).

Saab har via Saab Aeronautics svarat att bolaget har analyserat flygprofiler och hastigheter för att maximera flygtiden efter t.ex. en allvarlig motorstörning eller ett motorbortfall. Analysen har gett en rekommenderad hastighet för att maximera flygtiden eller flygsträckan med hänsyn tagen till last. Flygplanets flygmanual (AFM) kommer att uppdateras i enlighet härmed under 2020 enligt ordinarie planering för manualuppdateringar.

Haverikommissionen finner att de åtgärder som har vidtagits och planeras svarar väl mot den rekommendation som lämnades i rapporten. Rekommendationen får därmed anses omhändertagen och rekommendationssvaret som tillfredsställande.

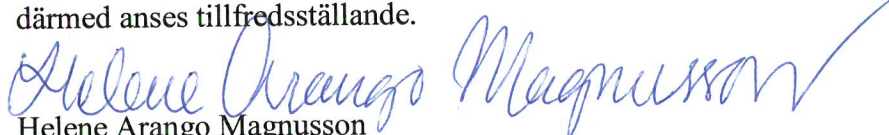
### **Rekommendation RM 2019:02 R5**

Saab rekommenderades vidare att undersöka om en utvecklad APU-logik med längre gångtid i samband med start och före landning, eller annan funktion som stöd för en snabbare återstart, skulle kunna förbättra flygsäkerheten (RM 2019:02 R5).

Saab Aeronautics har enligt rekommendationssvaret analyserat möjligheterna att förlänga gångtiden för APU:n efter start samt att tidigarelägga APU-start inför landning, men har kommit fram till att inte ändra aktiveringslogiken. Enligt svaret skulle en förlängd APU-gångtid efter start samt en tidigarelagd APU-start inför landning begränsa det operativa uppträdandet på ett inte acceptabelt sätt, då flyg-

planets maxhastighet och uttagbar lastfaktor vid gående APU begränsas signifikant. En sådan förändrad aktiveringslogik skulle vidare endast ge ett försumbart bidrag till höjd säkerhet då exponeringstiden, där en gående APU skulle bidra till en snabbare motoråterstart, är mycket kort. Saab Aeronautics erfarenhet av motorns motståndskraft mot störningar är vidare extremt god.

Av rekommendationssvaret framgår att Saab har gjort den undersökning och analys som rekommenderades i rapporten. I svaret lämnas också en rimlig motivering till ställningstagandet att inte ändra APU-logiken. Rekommendationssvaret får därmed anses tillfredsställande.

  
Helene Arango Magnusson  
utredningsordförande