



Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
651 81 Karlstad

Statens haverikommissionens rapport RM 2019:02

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 20 augusti 2019 rapporten RM 2019:02 som behandlar en olycka den 21 augusti 2018 i Möljeryd, Blekinge län, med ett militärt flygplan av typen JAS 39 C Gripen, opererat av Försvarsmakten.

I rapporten lämnades sammanlagt nio rekommendationer, varav fyra till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

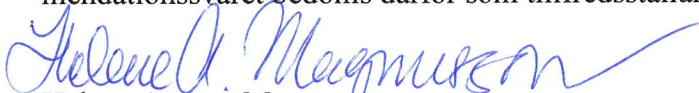
MSB rekommenderades inledningsvis att så snart som möjligt slutföra arbetet med att undersöka riskerna med brunnen och sönderdelad kolfiberkomposit och ta fram vägledning för agerande vid olyckor där räddningspersonal riskerar att komma i kontakt med sådana material (RM 2019:02 R6). MSB rekommenderades även att kartlägga riskerna med andra hälsofarliga ämnen som räddningspersonal riskerar att komma i kontakt med vid olyckor med flygplan, och ta fram vägledning för agerandet vid sådana olyckor (RM 2019:02 R7).

MSB har i sitt rekommendationssvar uppgett att myndigheten har inlett ett arbete med att sammanställa forskning och utveckling kopplad till nya och framtida kemiska risker för räddningstjänst och allmänhet vid brand i moderna fordon. I den studien ingår även att kartlägga de risker som uppstår vid bränder i kolfiberkomposit och vilka eventuella kunskapsluckor som finns. Studien kommer att vara klar i juli 2020 och kommer då på lämpligt sätt delges kommunal räddningstjänst.

Haverikommissionen anser att de åtgärder som har vidtagits och planeras får anses svara mot rekommendationen och att rekommendationssvaret därmed får anses tillfredsställande i denna del.

MSB rekommenderades vidare att kartlägga behovet av en utvecklad samordning och hantering av flygolyckor (RM 2019:02 R8). Myndigheten rekommenderades också att utifrån resultatet av kartläggningen initiera och leda ett arbete där berörda aktörer som Sjöfartsverket, SOS Alarm, Luftfartsverket och övriga flygtrafikledningsleverantörer; Polisen, Försvarsmakten, representanter för kommunala räddningstjänster och prehospital sjukvård medverkar i syfte att åstadkomma en samordnad och samövd hantering av flygolyckor (RM 2019:02 R9).

MSB har i denna del i sitt rekommendationssvar endast svarat att inledande kontakter tagits med Sjöfartsverket i frågan om ansvarsförhållanden. Sedan rekommendationssvaret lämnades har dock SHK presenterat rekommendationerna i Centralt Räddningstjänst Forum (CRF), MSB:s forum för utveckling av samverkansformer för effektiva och samordnade räddningsinsatser. Deltagarna är aktörer kopplade till kommunal och statlig räddningstjänst. Därefter har MSB tagit på sig en sammankallande roll och startat upp ett arbete med berörda myndigheter avseende behov av samordning av räddningstjänst vid flygolycka. Vid CRF-mötet beslutades vidare, enligt minnesanteckningarna, att återrapportering regelbundet bör ske till CRF om hur arbetet fortskrider. Mot denna bakgrund får MSB anses ha vidtagit eller planerat åtgärder som i stort svarar mot rekommendationen. Rekommendationssvaret bedöms därför som tillfredsställande även i denna del.


Helene Arango Magnusson
utredningsordförande