

## **SAMMANFATTNING**

Syftet med flygningen var att genomföra rendrivning åt en sameby i Tärnabyområdet. Uppdraget genomfördes av en pilot tillsammans med en bisittare som var renägare från samebyn.

Flygningen genomfördes i de västra delarna av området och det visade sig att renarna befann sig längre bort, och längre västerut, än förväntat. Detta ledde till att flygningen kom att fortsätta ca 15 km in i Norge. Piloten beslutade sig för att landa för att kontakta operatörens flygchef i syfte att klarlägga förutsättningarna för att flyga i Norge. En vändplan i slutet av en skogsväg identifierades som en lämplig landningsplats och piloten förlitade sig på den rekognosering som han gjorde från höjd. Inflygningen längs skogsvägen mot vändplanen innebar att det blev ett motljusförhållande i samband med landningen. Strax innan vändplanen fanns en telefonledning tvärs över vägen. När piloten upptäckte ledningen gjorde han en undanmanöver. Trots det kom helikopterns bakre delar att träffa ledningen och skadades. Piloten landade då omedelbart. Den försämrade responsen på manövreringen medförde att landningen blev hård, vilket resulterade i ytterligare skador på helikoptern.

Orsaken till olyckan var att rekognoseringen av den valda landningsplatsen, som tidigare var okänd för piloten, inte genomfördes i tillräcklig omfattning. Det resulterade i att en telefonledning intill den valda landningsplatsen inte upptäcktes i sådan tid att en kollision med ledningen kunde undvikas.

En bidragande orsak till att telefonledningen inte upptäcktes var att inflygningen genomfördes i motljus och att ledningsstolparna var skymda bland omgivande träd.

En annan bidragande orsak till olyckan var att uppdraget medförde att flygningen kom att fortsätta in på norskt territorium och att osäkerheten kring förutsättningarna för att flyga där påskyndade landningsförfarandet.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Inga.