

Statens Haverikommission
Att: Eva-Maria Olsson
Sveavägen 151
113 46 Stockholm

DNV GL Sweden AB
Region North Europe
Denmark, Sweden, Finland and
North Atlantic FIS, East
Rosenlundsplatsen 2
41120 Göteborg
Sweden

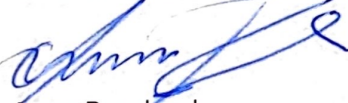
Date:	Our reference:	Your reference:
2020-10-20	M-ND-FISB/BERANA/ 24-SWE-J-110	

Säkerhetsrekommendation, Peter Pan

Vi har sett över era slutsatser samt er rekommendation till vår organisation i rapporten RS 2020:01.

Vi är inte eniga i era tolkningar av vårt regelverk. I våra regler medger ej att vevhusventilation för två motorer kombineras. Det har ombord på fartyget Peter Pan ej heller gjorts. Separata vevhusventilationer leds upp till en ventilationstank som kan dräneras på uppsamlad olja från ventilationerna. Vevhusventilationen är då sammanförd och ej kombinerad. Vi är inte eniga i slutsatser om att detta väl beprövade sätt att konstruera vevhusventilationer negativt bidrar till säkerheten. Vi har i nuläget inga förestående planer på att ändra i vårt regelverk på denna punkt.

Sincerely
for DNV GL Sweden AB



Anna Berglund
Principal Surveyor / Auditor