

SAMMANFATTNING

I samband med en övning i start från ytor med begränsat utrymme (*Confined areas*) med ett simulerat en-motorbortfall blev sjunkhastigheten för hög och landningen hård, vilket medförde strukturella skador på helikoptern. Ingen av de ombordvarande ådrog sig några fysiska skador.

Orsaken till olyckan var att övningen genomfördes alltför långt utanför övningsprofilen utan att riskerna med detta identifierades.

En bidragande orsak var att det saknades tydliga kriterier för när och hur övningen skulle avbrytas.

En bakomliggande orsak på systemnivå var att den övriga flygsäkerhetsorganisationen, bland annat de säkerhetsmässiga och övervakande funktionerna, inte hade tillräcklig insikt i hur olika moment tränades eller hade gjort någon bedömning av risker i samband med övningens utförande, till följd av personalbrist och personalomsättning bland de särskilt utsedda befattningshavarna.

Säkerhetsrekommendationer

Sjöfartsverket har mot bakgrund av olyckan genomfört ett antal åtgärder av både flygoperativ och ledningsmässig karaktär (se avsnitt 1.18.2). Mot bakgrund av de åtgärderna Sjöfartsverket vidtagit avstår haverikommissionen från att lämna några särskilda säkerhetsrekommendationer.