

Statens Haverikommission
P.O. Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar angående rekommendationer i Slutrapport RS 2020:02 Haddock – förlisning sydväst om Hållö, Bohuslän, Västra Götalands län, den 8 juli 2019

Inledning

Vi redogör nedan för vårt resonemang kring de specifika säkerhetsrekommendationer rapporten riktar till Transportstyrelsen samt hur vi kommer att hantera dem.

Rekommendationshantering

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- *Säkerställa att samtliga berörda i Transportstyrelsen, i synnerhet handläggare och inspektörer, får utbildning i det nya tillsynssystemet. (RS 2020:02 R1)*

Svar:

Transportstyrelsen har påbörjat en utbildning om Implementering av TSFS2017:26 i fem moduler A, B, C, D och E. Dessa utbildningar finns att anmäla sig till i kompetensportalen (Transportstyrelsens interna kompetensutvecklingssystem) och är riktade till inspektörer och handläggare.

Del A av utbildningen har genomförts under våren 2020 där stora delar av handläggare och inspektörer deltog, uppsamlingsheat kommer genomföras längre fram. Modulerna B - E kommer genomföras under Q4 2020 – Q1 2021.

Modul A – Allmänna bestämmelser, utformning och användning
Modul B – Konstruktion, flytbarhet och stabilitet
Modul C – Maskineri, el samt brandskydd
Modul D – Navigation, kommunikation samt livräddning
Modul E – Arbetsmiljö och sjukvård, miljöskydd och transport av last samt tillgänglighet

- *Inleda och därefter bedriva en aktiv tillsynsverksamhet i sådan omfattning att den får reell effekt på efterlevnaden av regelverket och därmed en säkerhetshöjande verkan. (RS 2020:02 R2)*

Svar:

Transportstyrelsen tar årligen fram en rapport (Analysforum för riskbaserad tillsyn inom nationell sjöfart) om hur den riskbaserade tillsynen ska prioritera mellan olika identifierade fartygskategorier och segment. Rapporten resulterar i en tillsynsplan som beskriver vilka fartyg som tillsynsaktiviteter ska ske på, och vilka stickprovskampanjer som ska utföras. Arbetet har försenats p.g.a. den rådande Corona pandemin men kommer att startas upp så fort förhållandena tillåter.

- *På lämpligt sätt stärka förstagångsaktiviteten för det aktuella segmentet (t.ex. genom införande av någon form av oberoende besiktning, dokumentationskontroll eller krav på utbildning för den som utfärdar egenkontrollintyget). (RS 2020:02 R3)*

Svar:

Transportstyrelsen avser under 2021 arbeta fram en obligatorisk webbaserad utbildning för alla redare som utför sin självdeklaration för första gången. I utbildningen ska dokumentationskravet förtydligas och exemplifieras för att underlätta för redaren. Transportstyrelsen avser även att utreda huruvida någon dokumentation bör skickas in till Transportstyrelsen för att stärka myndighetens tillsyn av fartyg och rederi.

- *Tydliggöra vad empiriska data innebär och vilka krav som ställs på en verifiering mot sådana data. (RS 2020:02 R4)*

Svar:

Transportstyrelsen kommer tillsätta en utredningsgrupp med medlemmar från sektionen för juridik, sektionen för sjövärdighet och sektionerna för tillsyn för att ta fram åtgärder för att tydliggöra begreppet "Empirisk data".

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Sektionen för analys Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggare Mats Hammander, fartygsinspektör Gustaf Dillner, sektionschef Fredrik Hellsberg, Lotta Taxén, Henrik Pahlm och Fredrik Jonsson, och haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Sektionschef sektionen för analys

Andreas Tapani