



Statens haverikommission
Box 6014
102 31 Stockholm

2020-08-20

Rekommendationssvar från Segelflyget ang. haveriet med SE-USN, L-53/19, slutrapport RL 2020:04

Svenska segelflygförbundet rekommenderas att:

- I samarbete med Transportstyrelsen ta fram en utbildningsplan för att öka kunskapen om regelverket för livstidsbegränsade komponenter, för segelflygtekniker, luftvärdighetsgranskare och luftvärdighetsansvariga, se avsnitt 2.5.3. (RL 2020:04 R1)

Segelflygets svar: Vi kommer under hösten och vintern genomföra fortbildning av segelflygtekniker och ARC-granskare med ett utbildningsmaterial som framtagits i samverkan med Transportstyrelsen.

- I samarbete med Transportstyrelsen utveckla rutinerna för luft-värdighetsgranskning, se avsnitten 1.6.8 och 2.5.2.(RL 2020:04 R2)

Segelflygets svar: Vi kommer under hösten och vintern genomföra fortbildning av ARC-granskare och under den fortbildningen förtydliga att granskningsrutinerna följs enligt SSF CAMO handbok.

- Informera piloterna om vikten av att repetera nödchecklistan inför varje flygning, se avsnitten 1.6.10, 1.1.2 och 2.2.(RL 2020:04 R3)

Segelflygets svar: Vi har genomfört webinar med skolchefer och segelflyglärare och informerat om att dessa ska sprida information till sina piloter om hantering av nödchecklista inför varje flygning. Segelflyghandboken är även uppdaterad med rekommendation att träna på nödsituationer samt att använda nödchecklista vid genomförandet av flygträningstimma (SHB 607). Vi kommer även genomföra en kampanj där vi ska se över checklistor och nödchecklistor för motorseglare och informera alla piloter som flyger motorseglare att ta del av detta informationspaket. Planeras att genomföras under kommande vinter.

Med vänlig hälsning

Svenska Segelflygförbundet

Henrik Svensson
Segelflyginspektör