

SAMMANFATTNING

Flygningen var en bogserstart av segelflygplanet SE-TRI från Långtora flygplats. Bogserstarten genomfördes av motorsegelflygplanet SE-UPH på bana 30 och vinden var nordlig. Starten upplevdes av båda piloterna som turbulent.

När flygplanen hade lättat från banan och kommit upp i luften upplevde piloten i segelflygplanet att bogserflygplanet försvann nedåt av oförklarlig anledning varvid han bestämde sig för att avbryta och kopplade ur.

Piloten i bogserflygplanet upplevde att han fick en oförklarlig nos-ned attityd. Han försökte häva dykningen genom att ge fullt höjdroder. Han fick dock inte någon respons varvid marken närmade sig snabbt. Han drog av gasen och fick därefter respons på höjdrodret och kunde återta kontrollen. Bogserflygplanet var som lägst 26 meter över marken.

Efter att segelflygpiloten kopplade ur bestämde han sig för att göra ett förkortat högervarv till bana 30. I samband med svängen till finalen till bana 30 sjönk han igenom varvid högervingen slog i marken varvid flygplanet fick betydande skador.

Piloten klarade sig utan skador och kunde själv lämna flygplanet.

Det allvarliga tillbudet orsakades av att segelflygplanet kom för högt i förhållande till bogserflygplanet, vilket ledde till att stjärten på bogserflygplanet oavsiktligt drogs upp. Bidragande har varit att bogseringen genomfördes under turbulenta sidvindförhållanden och med en tyngdpunktskoppling.

Olyckan med segelflygplanet orsakades av att möjligheten att göra ett helt landningsvarv missbedömdes med hänsyn till tillgänglig höjd.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.