

Er referens
M-ND-FISB/BERANA/
24-SWE-J-110

DNV GL Sweden AB
Region North Europe
Rosenlundsplatsen 2
411 20 GÖTEBORG

Statens haverikommissions rapport RS 2020:01

Statens haverikommission publicerade den 23 juni 2020 slutrapporten RS 2020:01 som behandlar ett maskinhaveri med påföljande brand på ro-ro-passagerarfartyget Peter Pan den 9 juli 2019 på resa mellan Rostock och Travemünde. I rapporten lämnades sammanlagt fyra säkerhetsrekommendationer, varav en till DNV GL. DNV GL har inkommit med ett svar på rekommendationen.


Rekommendation R 2020:01 R3

DNV GL rekommenderades i rapporten att se över sin tolkning av reglerna för vevhusventilation och tillse att denna nya tolkning appliceras i de fartyg organisationen ansvarar för (*RS 2020:01 R3*).

DNV GL har i sitt rekommendationssvar anfört att de inte är eniga med haverikommissionens tolkningar av deras regelverk. Reglerna medger inte att vevhusventilation för två motorer kombineras. Det har enligt DNV GL inte heller gjorts på Peter Pan. Separata vevhusventilationer leds upp till en ventilationstank som kan dräneras på uppsamlad olja från ventilationerna. Vevhusventilationen är då enligt DNV GL sammanförd och inte kombinerad. DNV GL anser inte att detta väl beprövade sätt att konstruera vevhusventilationen på påverkar säkerheten negativt och har därför inte i nuläget några förestående planer på att ändra regelverket på denna punkt.

Haverikommissionen har svårt att förstå skillnaden mellan sammanförd och kombinerad vevhusventilation. I realiteten är de risker för exempelvis brandspridning mellan motorerna eller för en vevhusexplosion som är förknippade sammankopplade vevhusventilationsrör desamma oavsett om rörsystemen benämns som sammanförda eller kombinerade. Mot denna bakgrund anser haverikommissionen att rekommendationssvaret inte kan bedömas som tillfredsställande.

Med vänlig hälsning


Helene Arango Magnusson
Utredningsordförande

