

Rapport C 1999:52**L-90/99**

Rapporten färdigställd 1999-12-03

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YUB, TL-Ultralight TL-132 Condor
<i>Ägare/Innehavare</i>	<i>Ej namn i internetutgåva / Webmaster</i>
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1999-09-19, kl.18.45 i dagsljus <i>Ann: All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar</i>
<i>Plats</i>	Ålåsens flygplats, Z län, (pos 6352N 1436E; 430 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys kl.18.30: vind omkring sydostlig ca 5 knop, sikt >10 km, molnmängd 5-6/8 med bas på ca 4 000 fot, temp./daggpunkt +11/+8 °C, QNH 1025 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Skador på träd
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	34 år, UL
<i>Förarens totala flygtid</i>	129 timmar, varav 11 timmar på typen
<i>Förarens flygtid de senaste 90 dagarna</i>	14 timmar, varav 11 timmar på typen
<i>Antal landningar de senaste 90 dagarna</i>	46, varav 34 på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Ann-Louise Eksborg, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Händelseförlopp m.m.

Föraren tränade start och landning på Ålåsens flygplats bana 08. Kort efter sättningen vid den andra landningen girade flygplanet åt vänster. Föraren ansatte höger sidoroder och höger hjulbroms utan att det gav någon märkbar effekt. När flygplanet närmade sig banans vänstra kant gav han fullt motorpådrag för att styra flygplanet med hjälp av sidorodret. Flygplanet girade då hastigt åt höger tvärs över banan och lättade någon meter över marken. Planet tog sedan mark efter en luftfärd på ungefär 10 meter och rullade ned för en slänt tills det kolliderade med några ungbjörkar och stannade. Föraren skadades inte och kunde själv lämna planet.

Skador uppstod på höger vinginfästning, propeller, landställ och planets undersida.

Inget tyder på att det förelegat något tekniskt fel på flygplanet.

Flygplanet hade ett tillfälligt flygtillstånd gällande fram till den 26 september 1999.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren tappade kontrollen över flygplanet när han kort efter sättningen försökte häva en vänstergir.