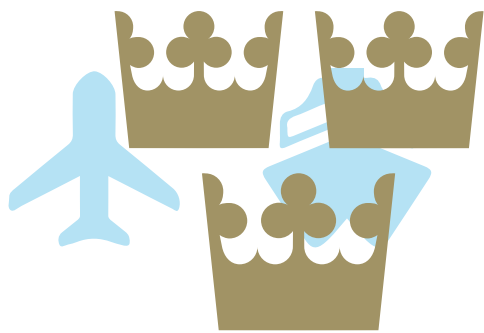


Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Authority



Vad är Statens haverikommission?

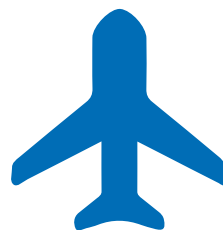
Statens haverikommission (SHK) är en statlig myndighet som har till uppgift att från säkerhetssynpunkt utreda alla typer av allvarliga civila eller militära olyckor och tillbud, oavsett om de inträffar till lands, till sjöss eller i luften.

Exempel på händelser som kan bli föremål för utredning är olyckor eller tillbud inom sjöfart, spårbunden trafik, luftfart, vägtrafik, kärnteknisk verksamhet eller gruvdrift samt händelser såsom bränder, ras och farliga utsläpp.



När utreder SHK?

Avgörande för om en undersökning ska genomföras är normalt olyckans svårighetsgrad. Förutsättningarna för när SHK ska utreda en händelse är reglerade i olika författningar och varierar beroende på utredningsområde. I vissa fall är en utredning obligatorisk. I andra fall gör SHK en bedömning av säkerhetsvinsterna med en utredning. Om flera personer har omkommit eller blivit allvarligt skadade, eller om omfattande skador orsakats på materiel eller miljö, kan det finnas skäl för SHK att utreda händelsen.



Vad syftar utredningarna till?

En haveriutredning syftar främst till att ge svar på tre frågor: Vad hände? Varför hände det? Vad kan göras för att en liknande händelse inte ska inträffa i framtiden eller för att minska konsekvenserna av en sådan händelse? I de fall där händelsen har föranlett en insats från samhällets räddningstjänst ska utredningen också ge underlag för en bedömning av räddningsinsatsen och, om det finns skäl för det, för förbättringar av räddningstjänsten.



Vad ingår inte i SHK:s uppdrag?

SHK har inga tillsynsuppgifter och har heller inte någon uppgift när det gäller att fördela skuld eller ansvar eller rörande frågor om skadestånd. I SHK:s uppdrag ingår inte heller att undersöka hur personer som blivit förda till sjukhus har blivit behandlade där. Inte heller utreds samhällets aktiviteter i form av socialt omhändertagande eller krishantering efter händelsen.



Hur går en utredning till?

En utredning inleds med att SHK samlar in olika typer av fakta. I de allra flesta fall besöker SHK olycksplatsen och gör en olycksplatsundersökning. Därefter inhämtas annan teknisk bevisning, dokumentation och intervjuuppgifter.

Alla som på något sätt berörs av händelsen kommer i normalfallet att kallas till ett haverisammanträde under utredningens gång. Vid haverisammanträdet presenterar utredningsgruppen det faktaunderlag som föreligger vid den tidpunkten. Syftet med sammanträdet är dels att ge de berörda en möjlighet till insyn i utredningen, dels att verifiera den fakta som har inhämtats.

När faktainsamlingen börjar bli klar går arbetet in i en analysfas. När utredningen kommit så långt att det finns ett utkast till utredningsrapport skickas utkastet ut till berörda parter för synpunkter. Därefter publicerar haverikommissionen sin slutrapport. Slutrapporten kan komma att innehålla säkerhetsrekommendationer till myndigheter eller andra aktörer.

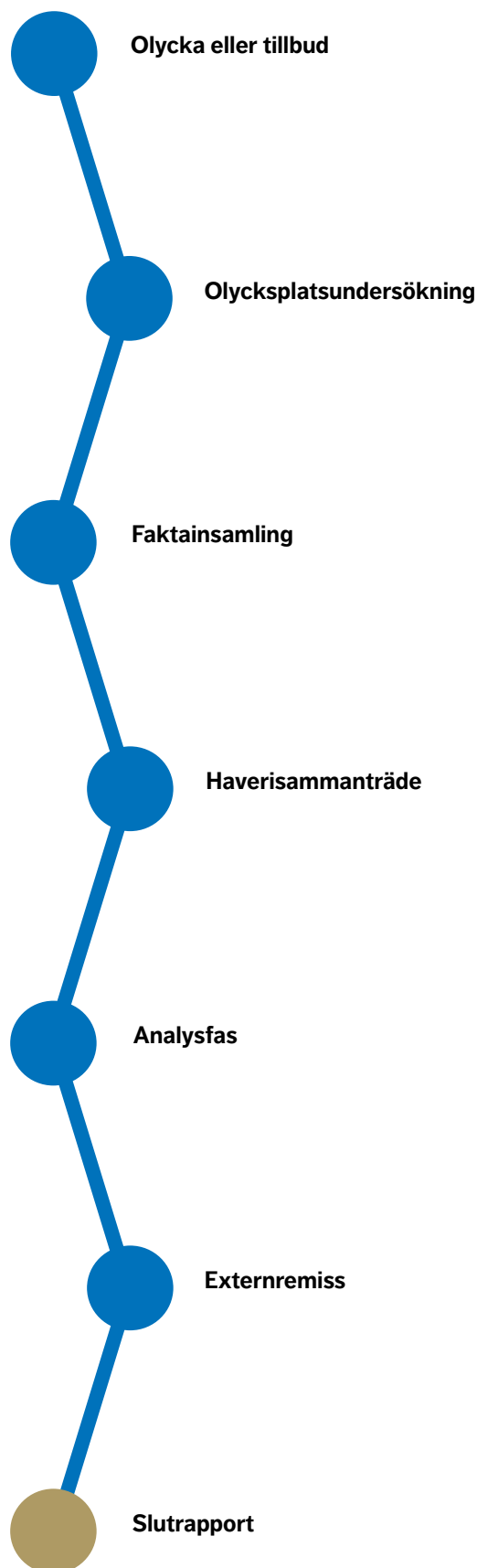
Hur lång tid tar en utredning?

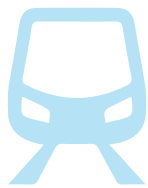
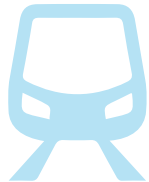
Haverikommissionen ska slutföra utredningen så snart som möjligt, om möjligt inom tolv månader från dagen för olyckan eller tillbudet.

Styrande dokument

- Lagen (1990:712) om undersökning av olyckor (LUO)
- Förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor (FUO)
- Förordningen (2007:860) med instruktion för SHK
- Förordning (EU) nr 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart
- Förordning (EU) nr 1286/2011 om en gemensam metod för utredning av sjöolyckor och tillbud till sjöss

Handläggning av en haveriutredning





Statens haverikommission

Swedish Accident Investigation Authority

Box 6014, 102 31 Stockholm

Telefon: 08-508 862 00

Fax: 08-508 862 90

Växelns öppettider:
vardagar 08:00-16:30

