



Försvarsmakten
Att: Anders Stach/SC LEDS INRI
107 85 Stockholm

Frågor till Försvarsmakten beträffande MS Estonia

Statens haverikommission bedriver för närvarande ett utredningsarbete inom ramen för en preliminär bedömning av de nya uppgifter som framkommit om håll i passagerarfartyget Estonias styrbordssida. Med anledning av detta begär haverikommissionen svar från Försvarsmakten på nedanstående frågor. I viss utsträckning önskar haverikommissionen även få tillgång till dokumentation hos Försvarsmakten enligt vad som anges nedan. Av 9 § lagen (1990:712) om undersökning av olyckor och 10 kap. 28 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) följer en uppgiftsskyldighet i förhållande till haverikommissionen, varför eventuell sekretess inte utgör något hinder mot att uppgifter lämnas. Omfattas några av uppgifterna av sekretess bör dock detta påtalas eftersom sekretessen enligt 11 kap. 1 § sistnämnda lag ska tillämpas även hos haverikommissionen.

Om Estonia sjunkit idag är det möjligt att seismologiska instrument skulle ha registrerat fartygets kontakt med botten. Däremot kunde instrumenten inte göra det 1994. Finns det i Försvarsmakten sensordata från 1994 som kan verifiera tidpunkten för fartygets förlisning?

I den internationella utredningskommissionens (JAIC) rapport från 1997 finns en bild (figur 17.1, sid 206) som anger olika fartygs position i området under natten. Strax öster om haveriplatsen har positionerna för två okända fartyg angetts. Finns det uppgifter i Försvarsmakten om vilka dessa okända fartyg var?

Har Försvarsmakten i övrigt uppgifter om fartygsrörelser under olycksnatten i anslutning till Estonias haveriplats?

Finns det uppgifter i Försvarsmakten om var de svenska ubåtarna befann sig under olycksnatten?

När Estoniakatastrofen blev känd utlöstes stor aktivitet. Utöver den haveriutredning som drogs igång vidtogs även polisiära utredningsåtgärder. Det är rimligt att anta att även MUST vidtog åtgärder. Finns det någon akt eller övrig dokumentation hos Försvarsmakten som rör Estonias förlisning? SHK önskar ta del av sådan dokumentation.

Det är känt att Försvarsmakten transporterade militär materiel på Estonia vid minst två tillfällen i september 1994. Operationerna hanterades av KSI. Finns det någon akt eller övrig dokumentation hos Försvarsmakten som rör dessa transporter? SHK önskar ta del av sådan dokumentation.

Estonia sattes i trafik på den aktuella ruten den 1 februari 1993. Hur många gånger transporterade Försvarsmakten militär materiel ombord på Estonia?

Vad var det för materiel som transporterades?

Transporterades några militära fordon på Estonia?

Hur transporterades materielen?

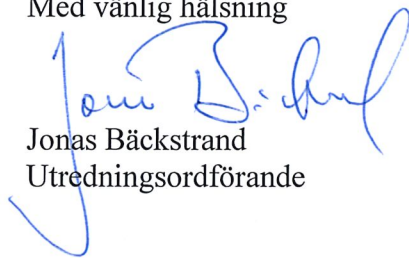
Vem var mottagare av materielen?

Skedde någon transport av militär materiel på olycksnatten?

Har Försvarsmakten några uppgifter om andra stater som transporterade militär materiel på Estonia?

Det fanns ett avtal mellan Försvarsmakten och Tullverket om en förenklad klare-ringsrutin vid införsel av militär materiel. SHK önskar ta del av avtalet.

Med vänlig hälsning



Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande