

Pressmeddelande

Två passagerarfartyg undvek kollision med knapp marginal

Statens haverikommission (SHK) har idag publicerat sin slutrapport rörande ett kollisionstillbud som inträffade den 7 september 2024 vid Norra Muskö, Stockholms län. Händelsen involverade passagerarfartygen R142 YSTAD och SILVERPILEN.

Vad hände?

I samband med ett evenemang vid Gålöbasen fick besökare möjlighet att åka med som passagerare på bl.a. den före detta robotbåten R142 YSTAD.

Under morgonen rådde tät dimma i området, men evenemanget genomfördes som planerat. Strax före kl. 11 påbörjades en tur som gick i en slinga runt Äggskären. I området fanns också andra fartyg. Ett av fartygen var passagerarfartyget SILVERPILEN som gick enligt tidtabell från Utö till Årsta brygga.

Under turen passerade YSTAD mycket nära SILVERPILEN i hög hastighet (ca 35–40 knop). Det var bara tillfälligheter som gjorde att fartygen inte kolliderade.

Varför inträffade tillbudet?

Orsaken till närsituationen var brister i riskhanteringen, som ledde till att YSTAD framfördes i hög fart utan att hänsyn togs till rådande sikt- och trafikförhållanden.

Rederiet har inte haft rutiner för att säkerställa att besättningen haft möjligheter att upprätthålla sina kunskaper om fartygets utrustning och framförande, vilket har bidragit till händelsen.

Det har också funnits brister i arrangörens samordning och riskbedömning inför evenemanget.

Vad kan göras för att undvika liknande händelser i framtiden?

Statens haverikommission har lämnat rekommendationer till rederiet och arrangören. Enligt haverikommissionen bör rederiet genomföra åtgärder för att stärka passagerarsäkerheten. Arrangören bör vidta åtgärder för att stärka riskhanteringen och samordningen inför framtida evenemang.

Kontakt:

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi, 08-508 862 26,
e-post: kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se

Utredningsledare: Daniel Söderman, 08-508 862 34,
e-post: daniel.soderman@shk.se